

hvad skatteministerens udgangspunkt er, men for mig at se er det i hvert fald klart, at f.eks. polske vognmænd vil få en konkurrencefordel i forhold til de danske vognmænd.

Jeg vil selvfølgelig være frygtelig ked af sådan en fredag eftermiddag at skuffe skatteministeren, men Venstre kan altså ikke støtte forslaget.

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Da den konservative ordfører, hr. Flemming Hansen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne sige følgende:

Regeringen har med dette forslag planer om at forhøje dieselaftgiften for alle former for dieseldrevne køretøjer med et beløb, der svarer til 23 øre plus moms. Regeringen begrundet sine prisstigninger med, at afgifterne på tilsvarende produkter i både Sverige og Tyskland også forhøjes, og man må vel sige, at det er sørgeligt, at nu har den danske regering ikke begrundelse nok i de, i gåseøjne, så populære grønne afgifter. Nu må man også begrunde sine utallige afgiftsforhøjelser med, at afgifterne stiger i udlandet.

Regeringen foreslår samtidig, at udledningsafgiften sættes ned, men erkender dog også, at der alligevel er tale om et betragteligt merprovenu på 335 mio. kr. om året. Det er endnu en gang en meget stor belastning af erhvervslivets udgifter og udgifterne for de mennesker, der i det hele taget kører i dieselbil, og når man samtidig kan læse i bladet Dansk Transport og Logistik, at sådanne dieselaftgifter øger svovlforureningen, ja, så må man sige, at det er utroligt, hvad denne regering kan finde på.

Jeg håber heller ikke, som Venstres ordfører gav udtryk for, at jeg med dette indlæg vil skuffe skatteministeren.

Jeg er nødt til at sige, at Det Konservative Folkeparti kan heller ikke støtte lovforslaget.

Anne Baastrup (SF):

Da vores ordfører på området, hr. Aage Frandsen, ikke kan være til stede, skal jeg kort meddele, at i og med dieselaftgiften efter forhøjelsen kommer op på det niveau, som vi forventer at Tyskland forhøjer afgiften med, så er SF's udgangspunkt, at vi støtter lovforslaget, idet SF forventer, at pengene anvendes fornuftigt.

Hvorvidt det sker, afgøres jo i disse dage og timer, så vi afventer vores endelige stillingtagen, til vi har helt styr på sagerne.

Klaus Kjær (DF):

Lovforslaget er endnu et vrid på afgiftsskruen, hvor skatteministeren i sin betrængthed selvfølgelig kommer til undsætning af, at Tyskland den 1. januar forhøjer dieselaftgiften med 6 pfennig pr. l. Skatteministeren føler sig således legitimeret til også at forhøje dieselaftgiften i Danmark med 23 øre og dækker sig herunder ind ved, at det ikke forringer konkurrenceforholdet mellem Danmark og Tyskland.

Det betyder, at danskerne, herunder specielt det danske erhvervsliv, påføres ekstra afgiftsforhøjelser på knap 400 mio. kr.

Dansk Folkeparti kan ikke støtte lovforslaget.

Morten Helveg Petersen (RV):

Jeg skal meddele på vegne af Det Radikale Venstre, at vi godt kan støtte lovforslaget. Vi synes i disse tider, hvor der skal penge i kassen, er det her absolut en af de fornuftige måder at gøre det på.

Så vi er positive over for lovforslaget.

Frank Aaen (EL):

Lovforslaget er jo ganske enkelt. Det drejer sig bare om, at det danske afgiftsniveau skal følge det tyske, for at vi undgår, at folk kører hen over grænsen bare med det ene formål at tanke diesel. Det er faktisk unyttigt, og derfor er det jo noget, som alle, selv folk fra Venstre og De Konservative, burde støtte. Det er sund fornuft, og derfor vil vi selvfølgelig også støtte det.

Vi mener endda, der skulle være plads til et par øre mere end det, der er foreslået, fordi der stadig væk vil være en afgiftsforskel på 17 øre mellem Danmark og Tyskland. Man kunne godt minimere det en anelse for vores vedkommende, men vi vil også støtte det, der ligger, hvis ikke vi kan komme længere end det, bare med den ene gode forudsætning, at vi skal være sikre på, at pengene bliver brugt til noget fornuft. Det tror vi. Med de DSB-forhandlinger, vi er i gang med i øjeblikket, så er vi ret overbevist om, at der kommer et løft til den kollektive trafik, som finansieres via det her, og det er noget, alle danskere kan glæde sig over.

Flemming Kofod-Svendsen (KRF):

Jeg synes, det er naturligt at stille det spørgsmål: Når Tyskland sætter afgiften op på diesel, er det så naturligt, at Danmark følger efter, er på niveau eller ej? Der har vi megen sympati for den argumentation, at vi følger Tysklands satser.