

Bare for at give det signal, ikke bare til hr. Kim Behnke, men til hele Folketinget og offentligheden, at vi i sagens natur også er optaget af den saglige del af den her problemstilling.

Til fru Mariann Fischer Boels bemærkninger om polske vognmænd: Der er de generelle regler jo sådan, at vi kan lægge et loft over, hvor meget diesel der må være i tanken, på 200 l. Den regel er i øjeblikket suspenderet af en bilateral aftale mellem Danmark og Polen. Den aftale vil kunne opsiges, så vidt jeg husker med 6 måneders varsel. Jeg har også taget kontakt med de danske vognmænd om, hvorvidt de er interesseret i det. Det er jo en bilateral aftale, der giver danske vognmænd nogle rettigheder, og som giver de polske vognmænd nogle rettigheder, og vi skal selvfølgelig ikke gå ind i at opsiges en aftale, hvis det er sådan, at vi kan sige, at hvis den aftale falder væk, får det en negativ virkning for den danske branche. Så også det har jeg drøftet med de danske vognmænd og har sagt, at det vil vi også gerne drøfte videre.

Så vi kan sige, at alt det, der ligger uden om det her, de problemer, der måtte være, er vi stærkt optaget af at finde fornuftige løsninger på, og branchen og vi har givet hinanden håndslag på, at vi godt kan have nogle diskussioner om dieselaftgiften, samtidig med at vi sætter os ned og i en god fordragelig tone løser de eventuelle problemer, som vi kan finde fælles løsninger på.

Bare de bemærkninger her ved førstebehandlingen og så igen en tak til det flertal, som har taget positivt imod lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Kim Behnke (FRI):**

Jamen jeg vil da gerne takke skatteministeren for tilsagnet i dag om, at man i regeringen er optaget af at forhindre udflagningen af danske eksportvognmænd, og jeg er glad for, at det bekymrer regeringen lige så meget, som det bekymrer os i Frihed 2000, at det altså sker i stor stil i øjeblikket.

Jeg er selvfølgelig også enig med skatteministeren i, at da vi fik fjernet de absurde vejafgifter eller rettere sagt fik dem udlignet, sådan at man ikke betaler hos hinanden, var det en fornuftig og god ting. Men derfra og så til at kon-

kludere, at vi nærmest er pligtige at forhøje den danske dieselaftgift, synes jeg der er meget langt.

Jeg ved godt, at det for skatteministeren vil være, som hvis en katolik bander i Peterskirken, men tænk, tænk den tanke, at vi faktisk fra Folketinget var i stand til at give danske vognmænd en konkurrencefordel, sådan at vi ikke bare hele tiden er optaget af, at de ikke må have dårligere vilkår end andre. Tænk, om vi gav dem bedre vilkår. Det ville faktisk give nogle arbejdspladser i Danmark og nogle eksportindtægter, og det har vi vel alle sammen glæde af.

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Jeg er helt enig med hr. Kim Behnke i, at vi er ikke forpligtet; det er vores helt eget frie valg.

Jeg sagde, det var klogt, når man ser på de sammenhænge, som det her hører til. Man er ikke forpligtet til at opføre sig klogt, men jeg glæder mig over, at der er kommet signaler fra et flertal i Folketinget om, at når vi skal stemme ved tredje behandling, så vil man opføre sig klogt.

I øvrigt så en lille sidebemærkning om konkurrenceevne. Vi har regnet på de ændringer, vi har lavet af diætreglerne, sammen med det forslag, vi har liggende til behandling i Folketingets Skatteudvalg i øjeblikket, og kan regne os frem til, at vognmandsbranchen, eksportvognmændene, når det er vedtaget, faktisk får en gevinst, der svarer til netto 100 mio. kr. i forhold til de regler, der var gældende frem til 1996.

Så også på den måde har vi ligesom fra skattesiden været med til at understøtte, at vognmandsbranchen har rimelige vilkår med udgangspunkt i Danmark.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.