

samme linje som danske køretøjer af samme standard.

Socialdemokratiet kan ikke støtte beslutningsforslaget.

#### **Kristian Jensen (V):**

Dette beslutningsforslag er en genfremsættelse af nr. B 133 fra sidste folketingssamling. Venstre var positive over for beslutningsforslaget sidst, og det agter vi naturligvis også at være den her gang.

Beslutningsforslaget om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer har til formål at fjerne den usikkerhed omkring registreringsafgift, der er, sådan at vi fremover kan have en retssikkerhed, der er i top for borgerne.

Sidst afviste skatteministeren bl.a. forslaget med, at bindende forhåndsvurdering ville skabe unødvendigt bureaukrati ved, at Told & Skat skulle tage stilling til så mange sager, hvoraf kun knap en fjerdedel førte til konkret afregning. Og selv om det måske kun er nogle måneder siden, at vi behandlede det sidst, så har den teknologiske udvikling faktisk overhalet ministeren indenom. På Internettet kan man i dag på [www.bilpriser.dk](http://www.bilpriser.dk) finde en vurdering af brugtvognspriser på stort set alle bilmærker.

Det modsatte gør sig gældende, når man ser de lister, som skattemyndighederne har til rådighed til disse vurderinger af importerede køretøjer. Den liste, som jeg har fået overdraget og står med her, er listen, som skattemyndighederne tilsyneladende tager udgangspunkt i. I såvel Ekstra Bladet som Berlingske Tidende kunne man i går læse, at skattemyndighederne har været meget tilbageholdende med at lade offentligheden få adgang til disse lister, og det forstår jeg godt, for de er temmelig mangelfulde.

Ligeledes har vi set eksempler på, at biler vurderes forskelligt hos skattemyndighedernes forskellige afdelinger, og det kan heller ikke være rimeligt, at der fortsat er en mulighed for at shoppe rundt, selv om vi også nævnte det sidste gang. Det burde være en smal sag for told- og skattemyndighederne at lave mere ensartede retningslinjer for, hvorledes et importeret motorkøretøj skal beskattes, hvad enten det gælder nye eller brugte biler. Og jeg er meget glad for det tilsagn, skatteministeren nu har givet, om et udvalgsarbejde, der skal kigge på denne her problemstilling.

Det er urimeligt, at man ikke kan få klar besked om sin afgifts- og momsbetaling forud for

import af motorkøretøjer. Intentionerne om at skabe klarhed har Venstre meget svært ved at se noget negativt i og er derfor positiv over for beslutningsforslaget.

#### **Knud Erik Kirkegaard (KF):**

Da den konservative ordfører og forslagsstiller, hr. Brian Mikkelsen, ikke har mulighed for at være til stede, skal jeg på hans vegne tilkendegive, at Det Konservative Folkeparti naturligvis kan støtte dette udmærkede forslag, og med hensyn til den nærmere argumentation kan jeg blot henviser til beslutningsforslagets bemærkninger.

#### **Morten Helveg Petersen (RV):**

Jeg skal sige på vegne af Det Radikale Venstre, at vi ikke kan tilslutte os beslutningsforslaget. Det kunne vi heller ikke, da det var til behandling i maj måned.

Vi er usikre på, om forslaget fører til en bedre retsstilling for den enkelte borger. Retsstillingen må jo i høj grad afhænge af en konkret og en individuel vurdering, selvfølgelig med udgangspunkt i en grundig sagsbehandling, og den form for kvalitet i sagsbehandlingen er vi selvfølgelig meget optaget af. Når der er 50.000-70.000 henvendelser om registreringsafgift, og 20.000 fører til en konkret vurdering, så siger det sig selv, at der er problemer forbundet med at få en forpligtende forhåndsgodkendelse.

Vi er positivt indstillet over for, at der ned sættes en arbejdsgruppe, der skal kigge på det her, men vi kan ikke tilslutte os beslutningsforslaget i dets nuværende form.

Og så har jeg lovet SF's ordfører på området at sige, at SF heller ikke kan tilslutte sig.

#### **Flemming Kofod-Svendsen (KRF):**

Når jeg læser bemærkningerne, så finder jeg positive intentioner med forslaget. Samtidig er jeg da usikker på nogle mere praktiske ting, f.eks. hvordan det lader sig helt præcist realisere, så målsætningerne bliver opfyldt, og derfor er jeg da meget godt tilfreds med, at skatteministeren vil have en gruppe, der yderligere skal arbejde med spørgsmålet. Men ellers må vi også under udvalgsarbejdet nærmere få afklaret detaljerne.

Så en positiv forhåndsindstilling, men usikkerhed om hvorvidt det virkelig lader sig realisere helt efter de målsætninger, der er skitseret.