

godt møde den bilforhandler, der var parat til at binde sig til at sælge og købe sine biler efter en fast prislister uanset bilens tilstand. Den pågældende ville næppe blive rig.

Hr. Frank Aaen nævnte, at det eneste, der ville komme ud af at følge hr. Kim Behnkes tankegang – som jeg også forstår er den egentlige tankegang bag forslaget her, altså at lave en liste uden at lade sig påvirke af den konkrete bils tilstand og betale afgift efter listen – var, at det ville gå ud over statskassen.

Det er der heller ingen tvivl om. Vi har jo det tyske marked her lige syd for os, hvor man kan pendle rundt og finde den mest fordelagtige bil til prisen – den bil, der er i den bedste stand og med det meste udstyr og alt det, der følger med. Forslaget ville selvfølgelig koste statskassen penge, men derudover ville det være en grov konkurrenceforvridning og fuldstændig uacceptabelt for de bilforhandlere, der lever af at handle med brugte danske biler. Det ville være en konkurrenceforvridning, hvis vi over statskassen skulle støtte, at man importerede brugte biler fra Tyskland i stedet for at handle nye biler og sælge brugte danske biler.

Jeg forstår måske godt, at Dansk Folkeparti kan fremsætte et sådant forslag, men at Det Konservative Folkeparti kan stille sig bag et forslag af den karakter må jeg sige at jeg ikke begriber.

Med hensyn til det med at pendle rundt mellem regionerne kan jeg sige, at i dag fungerer det på den måde, at hvis man har henvendt sig til en region, går det ind på nettet, og det vil sige, at alle regioner har adgang til at se, at der har været en henvendelse om den og den bil til den og den pris, og derfor får man ikke noget ud af det. Men det er klart, at den først opgivne pris som oftest gives, uden at man har set bilen, og prisen kan i sagens natur ændres, hvis den – når man ser den konkrete bil og får den vurderet – viser sig at være forkert. Den kan bevæge sig op, og den kan bevæge sig ned, og det er netop derfor, vi har de konkrete vurderinger.

Jeg må sige, at jeg synes egentlig, der var et udgangspunkt, jeg ikke var så uenig i. Der var nogle intentioner, som jeg også imødekom venligt, om at nedsætte en analysegruppe, fordi jeg synes, der er god grund til at se på, om vi kan gøre tingene bedre, og gå ind i et samarbejde med de mennesker, der er involveret på det samme område inden for Trafikministeriet. Jeg har aftalt med trafikministeren, at man undersøger bilsynsområdet osv. og ser, om det kan

gøres bedre, tager det med i et kommissorium og ser på, om der er mulighed for at lave noget, som vi kan kalde bindende forhåndsbesked, og som kan give en bedre betjening.

Men efter de bemærkninger, der er faldet her i dag, må jeg sige, at afstanden mellem forslagsstillerne og nogle af de partier, der har støttet forslaget – og jeg glæder mig over, at det ikke var de signaler, jeg modtog fra partiet Venstre – er meget stor med hensyn til det, jeg mener, vi skal gøre på dette område. Forslaget ville undergrave ordentlige mennesker, der driver ordentlig virksomhed her i Danmark, med hjælp fra statskassen, og dér står jeg af.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Skatteministeren nævnte, at listerne er udarbejdet på baggrund af konkrete handler med disse brugte biler, så derfor er der jo taget hensyn til, at disse importerede brugte biler generelt er i bedre stand, og det er måske det, der kan forklare de lidt højere priser, som dagspressen i hvert fald har beskrevet. Jeg kan ikke vurdere det på det grundlag, men det kunne måske være en forklaring, at listerne er udarbejdet på grundlag af konkrete handler. Det sagde ministeren jo selv.

Med hensyn til, om forslaget er konkurrenceforvridende, kan jeg slet ikke se problematikken. En brugtbilsforhandler tjener vel lige meget på bilen, uanset om han har importeret den fra Tyskland og sælger den til en dansk borger med den fortjeneste, det giver, eller han opkøber en gammel dansk bil og sælger den med fortjeneste til den danske borger. Jeg kan slet ikke se noget konkurrenceforvridende i det forhold.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Hvis hr. Klaus Kjær ikke kan se den problemstilling, er jeg ikke sikker på, at Folketingssalen er det rigtige sted at få det afklaret.

Hvis det er sådan, at nogle importerer biler fra udlandet, hvor de pågældende biler pålægges en væsentlig lavere afgift end den afgift, der er på en dansk brugt bil, og det ikke er konkurrenceforvridning over for eksempelvis nyvognsforhandlere, der som oftest skal tage en brugt bil i bytte for at kunne sælge en ny bil, skal jeg altså have nogle af mine skolepenge tilbage. Men det forlanger jeg ikke, før hr. Klaus Kjær har overbevist mig om, at det er ham, der har ret, og mig, der har uret, for jeg er meget,