

redningsstationer, hverken af regeringen eller af dennes koordinationsudvalg.

Spm. nr. S 413

Til forsvarsministeren (8/11 99) af:

Hans Engell (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad de økonomiske konsekvenser vil være, såfremt det besluttes at fastholde de nuværende 24 kystredningsstationer med en løbende anskaffelse af moderne materiel og etablering af tidssvarende bygningsforhold?«

Svar (17/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

En fastholdelse af de nuværende 24 kystredningsstationer med en løbende anskaffelse af moderne materiel og etablering af tidssvarende bygningsforhold vil medføre, at der i perioden frem til år 2005 skal investeres ca. 132 mio. kr., samt at driftsudgifterne i løbet af 6-årsperioden 2000-2005 vil stige fra ca. 28,0 mio. kr. til ca. 30,7 mio. kr.

helikoptere. Den samlede redningsorganisation er opbygget med bidrag fra mange statslige myndigheder, suppleret med bidrag fra kommunale og private organisationer. F.eks. har en række kommuner med strande indgået en båd-aftale med Falck A/S.

For Farvandsvæsenets redningsfartøjer og -både vil der, alt andet lige, blive tale om forlængede sejltider, før hjælp fra en nabostation vil kunne være fremme i området ud for en lukket station. De forlængede sejltider vil, bortset fra stationen i Odden Havn, være under ca. en halv time. Tid på året, vejr- og søforhold samt eftersøgningsområdets beliggenhed vil påvirke sejltiden. For redningsstation Odden Havn kan der være tale om op til ca. 55 minutters forlænget sejltid. Denne station ligger imidlertid i et område, der er stærkt trafikeret af anden skibstrafik. Redningsstation Odden Havn har de seneste 10 år udført i alt 35 aktioner, og ingen af disse har været i forbindelse kapsejladsen »Sjælland Rundt«.

Spm. nr. S 415

Til forsvarsministeren (8/11 99) af:

Hans Engell (KF):

»Vil ministeren kommentere, at Foreningen af danske Redningsmænd i en kommentar til forslaget vedrørende ændringer af den danske kystredningstjeneste har udtrykt ængstelse for, at »nedlæggelse af kystredningsstationer på sigt kan ske på bekostning af menneskeliv?«

Svar (17/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Søværnets operative Kommando, der forestår det samlede søredningsberedskab i Danmark, har oplyst, at man kan støtte farvandsdirektørens indstilling om model 1 i sin helhed. SOK vurderer, at når den nye struktur er på plads i år 2005, vil der være god dækning fra de enkelte redningsstationer.

På baggrund heraf og af den i arbejdsgruppens planforslag foretagne analyse er det min opfattelse, at der i model 1 er tale om en forbedring af kystredningstjenesten, bl.a. i form af de nye fartøjers større rækkevidde og udholden-

Spm. nr. S 414

Til forsvarsministeren (8/11 99) af:

Hans Engell (KF):

»Vil ministeren, i forhold til de tre modeller farvandsdirektøren har fremlagt vedrørende en ny struktur for kystredningstjenesten, redegøre for, i hvilket omfang der vil blive tale om forlænget sejltid for at være fremme i eftersøgningsområdet?«

Svar (17/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Kystredningstjenesten indgår permanent i den samlede eftersøgnings- og redningstjeneste, hvis daglige ledelse forestås af Søværnets Operative Kommando (SOK) i Århus. Herudover indgår permanent flyvevåbnets rednings-