

Svar (19/ 11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Transport af stykgods indebærer nødvendigvis en udstrakt brug af lastbiler, idet kunderne ikke – som det ofte vil være tilfældet på vognladningsområdet – har sporforbindelse ind til adressen. Selv hvis der var spor, ville sendingerne relativt beskedne vægt og omfang herudover ikke berettige jernbanetransport helt ud til kunden. Derimod giver det ofte mening at operere med jernbanetransport mellem sorteringsterminaler.

Uanset brugen af jernbanetransport er lastbilden i DSB stykgods dog betydelig.

Udgifterne til administration forbundet med Stykgods kan opgøres på forskellig vis. DSB har oplyst mig om, at uanset beregningsmåde når summen af lastbilkørsel og administration ikke op på 75 %. Administration udgør således, snævert betragtet, kun omkring 10 % af omkostningerne.

Som et led i strategiplanen for DSB Gods er der blevet, og der vil fortsat blive, foretaget effektiviseringer. Alle omkostningsposter er i den forbindelse aktuelle. Der har i 1999 været særlig focus på overheadomkostninger, IT-omkostninger, pakhusene og kørslen. For næste år er der taget initiativer primært på lastbilkørsel og tog-systemet, men også pakhusene vil skulle bidrage med yderligere effektiviseringer.

Specifikt for lastbilkørsel har der været gennemført udbudsforretninger og foretaget en opstramning af den måde lastbilerne disponeres på.

Spm. nr. S 338

Til trafikministeren (1/11 99) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren afvise, at DSB-Stykgods med de rette politiske tiltag kan udvikles til en effektiv togtransportoperatør, der kan medvirke til at flytte mere gods væk fra vejene og over på skinner, således som regeringen adskillige gange har hævdet er regeringens officielle politik?«

Svar (19/ 11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB er pligtig til at agere forretningsmæssigt på et stærkt konkurrencepræget marked.

En effektivisering af virksomheden indenfor de eksisterende rammer vil efter DSB's ledelses opfattelse ikke alene kunne bringe DSB Gods i økonomisk balance indenfor 4-årsperioden 1999-2002.

Det er DSB's vurdering, at det under alle omstændigheder ikke er realistisk at bygge på en løsning, hvor DSB stykgods både skal levere et positivt økonomisk resultat og samtidig sikre en højere andel af transporterne med tog. Det kan oplyses, at af den nuværende omsætning i DSB Stykgods stammer 4,5 pct. fra transporter, der ikke foregår via jernbane.

Det kan tilføjes, at forudsætningen for, at stykgods overhovedet transporteres via jernbane er, at stykgodsoperatøren i sin logistik benytter sig af banetransport i det hele taget. Det gør DSB Stykgods som bekendt.

Spm. nr. S 468

Til sundhedsministeren (11/11 99) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Finder ministeren det forsvarligt, at ældre demente passiviseres med beroligende indsprøjtninger på grund af for lav personalenormering på plejehjem?«

Begrundelse

I Midtjyllands Avis kunne man den 5. november 1999 læse en artikel, hvor praktiserende læge og vagtlæge Hans Jørgen Vognsen udtaler, at han og kollegerne ofte tilkaldes til plejehjem i Silkeborg Kommune med henblik på at give demente beroligende indsprøjtninger. Hans Jørgen Vognsen forklarer, at der normalt kun er 2 aften/nattevagter på et plejehjemsafsnit med 30 beboere. Bliver en dement beboer angst, er der ikke tid til at yde tilstrækkelig omsorg, så angsten forsvinder. En angst dement reagerer typisk ved at være konfus og råbe og skribe. Når den angste demente får en beroligende indsprøjtning, falder vedkommende til ro, men