

tømt for last, såfremt det udgør en risiko for havmiljøet. De hermed forbundne omkostninger søges inddrevet hos pågældende reder og/eller forsikringsselskab.

Omvendt findes der ikke speciel lovgivning; hvorefter et skibsvrag af f.eks. æstetiske grunde kan kræves fjernet. Såfremt staten udfra en konkret vurdering i den enkelte sag skønner, at det er nødvendigt at et skibsvrag, som ikke kan henføres under ovennævnte lovgivning, bliver fjernet, er der mulighed herfor i medfør af statens højhedsret over søterritoriet. Dette er dog under forudsætning af, at der kan skaffes den bevillingsmæssige hjemmel hertil.

Supplerende kan jeg oplyse, at der for tiden foregår forhandlinger i De Forende Nationers International Maritime Organisation (IMO) om en konvention om vragsjernelse. Danmark er repræsenteret ved Søfartsstyrelsen.

Jeg finder herefter ikke grundlag for at tage lovgivningsmæssige initiativer.

Spm. nr. S 455

Til kulturministeren (10/11 99) af:
Brian Mikkelsen (KF):

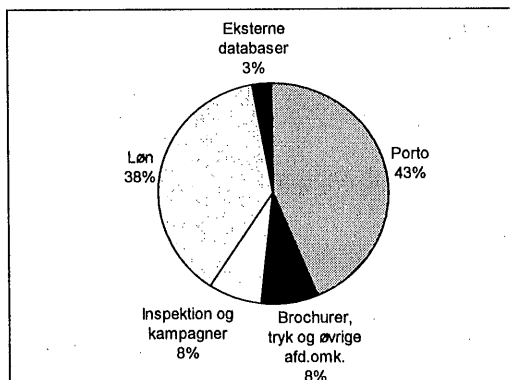
»Kan ministeren oplyse, hvorvidt der findes tilgængelige regnskaber for DR's Licenskontor, og kan ministeren i givet fald oplyse, hvordan regnskabet ser ud?«

Svar (19/11 99)

Kulturministeren (Elsebeth Gerner Nielsen):
Jeg har forelagt spørgsmålet for DR, der oplyser:

»DR's licenskontor har ansvaret for at opkræve licens og afholde kampagner med det formål at få alle, der har et Tv-apparat eller en radio til at betale licens. Licensindtægterne deles mellem DR og TV 2 efter en fordelingsnøgle, der aftales for en fireårig periode som led i medieaftalen. I den nugældende medieaftale indbetales desuden hvert år 25 mio. kr. til Kulturministeriet til lokalradioforsøg. Der opkræves årligt ca. 3,9 mia. kr. incl. moms. (3,1 mia. kr. excl. moms) i licens af knap 2,5 mio. licensbetalere.

DR's Licenskontor er en integreret del af DR's almindelige driftsorganisation. Licenskontorets økonomi kan opgøres særskilt, og udgifterne i 1998 udgjorde i alt 38,6 mio. kr., som fordelte sig således:



Omkostningerne pr. registreret licensforhold er faldet markant siden 1996, hvilket fremgår af figuren nedenfor. Det store fald skyldes primært en rationaliseringsrunde i 1996, der slog fuldt igennem i 1997, samt en omlægning af licensopkrævningen, hvor portoudgifterne blev reduceret kraftigt.

