

Svar (22/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Siden den store uforudsete og konjunkturbestemte afgang af piloter i flyvevåbnet i 1997 er en række forskellige fastholdelsestiltag iværksat for at sikre en tilfredsstillende pilotbemanding i forsvaret. Der har været behov for initiativer, der har effekt på såvel kort som lang sigt.

Med henblik på effekt på kort sigt blev hovedparten af piloter i forsvaret i 1998 omfattet af nye lønforøgsaftaler. Disse aftaler har i praksis givet piloterne et lønloft, som sammen med de øvrige iværksatte fastholdelsestiltag vil forbedre pilotsituationen. Endvidere har Forsvarskommandoen iværksat initiativer, hvor den enkelte pilot gives større medindflydelse på egen karriereplanlægning.

Med henblik på effekt på mellemlang sigt har forsvaret intensiveret rekrutteringen og øget uddannelses takten af pilotelever til ca. 16 færdiguddannede piloter om året.

Med henblik på effekt på lang sigt er nye flyveelever i dag pålagt en tjenestepåbud på 12 år efter endt uddannelse mod tidligere 8 år. Forsvaret får således fremadrettet en større gavntjeneste af den enkelte pilot.

Vedrørende udviklingen i flyvevåbnets pilotbemanding oplyser Forsvarskommandoen, at den uforudsete afgang er faldet fra 39 piloter i 1997 til et mere normalt niveau på 7 piloter i 1998. I indeværende år udgør den uforudsete afgang 9 piloter. Samtidig færdiguddannes ca. 12 piloter i indeværende år, hvilket begrænser virkningen af den uforudsete afgang.

Endelig kan det oplyses, at Forsvarskommandoen siden september 1999 har genantaget 6 piloter.

Spm. nr. S 425

Til trafikministeren (8/11 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Hvad er forklaringen på, at Trafikministeriet ikke har fundet anledning til at sende rapporten om »Forbedring af beredskabsmyndighedernes muligheder for indsats i Storebæltstunnelen« til høring hos Beredskabsstyrelsen og Jernbanetilsynet, der jo er statens egne eksperter på området, og derved inddrage deres ekspertise i det

arbejde, der har dannet grundlag for den af ministeriet nedsatte arbejdsgruppens anbefalinger?»

Begrundelse

Spørgeren finder arbejdsgruppens konklusioner dybt problematiske, fordi de afgørende forslag fra arbejdsgruppens medlemmer med beredskabssekspertise alle blev afvist. Når både Korsør Redningsberedskab, Sygehusberedskabet i Vestsjællands Amt og Slagelse Politi har peget på, at der skal installeres internt tv med faste højtalere for at skabe den optimale sikkerhed i tunnelen, virker det uforståeligt, at forslaget uden videre tilsidesættes. Det virker også dybt forunderligt, når arbejdsgruppens formand, kontorchef Jørgen Holdt, blot affejer den manglende henvendelse til Beredskabsstyrelsen med bemærkningen: »Det har vi bare ikke gjort« (Sjællands Tidende den 9. november 1999). Spørgeren må gå ud fra, at der ligger mere dybtgående overvejelser bag ministeriets handlinger, og det er dem, spørgeren ønsker oplyst.

Svar (17/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg skal gøre opmærksom på, at arbejdsgruppens rapport, der blev offentliggjort den 4. november 1999, og efterfølgende er tilsendt en række interessenter, herunder Beredskabsstyrelsen og Jernbanetilsynet, udelukkende omhandler beredskabsmæssige forhold. Jernbanetilsynet har ikke til opgave at beskæftige sig hermed, hvorfor det ikke har været fundet relevant at sende rapporten til høring hos Jernbanetilsynet.

Hvad angår Beredskabsstyrelsen kan oplyses, at styrelsen allerede i et notat af 6. marts 1997 »Sammenfatning af Beredskabsstyrelsens anbefalinger til forebyggelse og afhjælpning af foranstaltninger i forbindelse med ulykker i Storebæltstunnelen«, der blev fremsendt til Folketingets Trafikudvalg med brev af 11. marts 1997, har redegjort for sine synspunkter på de spørgsmål, der omhandles i rapporten.

Der har således været fuld klarhed over Beredskabsstyrelsens indstilling til installation af internt TV og højtalere.

Jeg skal i øvrigt henlede spørgerens opmærksomhed på, at styrelsen i ovennævnte notat af