

komplikeret forhandlingerne på sundhedsområdet.

**Sundhedsministeren** (Carsten Koch):

Mit svar er, at det altid komplicerer forhandlingerne, når man tager endnu flere partier ind i forhandlingerne. Der er kun det at sige til det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

---

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 8: Forslag til lov om ændring af lov om valg til menighedsråd, lov om medlemskab af folkekirken, kirkelig betjening og sognebåndsløsning og lov om folkekirkens økonomi. (Ajourføring af bestemmelser vedrørende værgemål, tidsfrister og brevstemmer på institutioner samt bestemmelser vedrørende medlemmer af Skt. Petri tyske menighed).**

Af kirkeministeren (Margrethe Vestager). (Fremsat 6/10 99. Første behandling 14/10 99. Betænkning 17/11 99. Anden behandling 25/11 99).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 105 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

---

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Anden behandling af lovforslag nr. L 32: Forslag til lov om ændring af lov om sygehusvæsenet. (Bopælsamtskommunens finansiering af akut sygehusbehandling).**

Af sundhedsministeren (Carsten Koch). (Fremsat 13/10 99. Første behandling 29/10 99. Betænkning 17/11 99).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

**Afstemning**

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

---

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 90: Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Chaufførvikarer).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (Fremsat 17/11 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Erling Christensen (S):**

Jeg må sige, at trafikministeren med dette lovforslag om chaufførvikarer lever helt op til Trafikudvalgets betækningsbidrag til godstransportloven, og jeg synes faktisk også, at trafikministeren har ageret hurtigt. Jeg har også bemærket, at udvalgsarbejdet, som er grundlaget for dette lovforslag, har vist, at arbejdsmarkedets parter har kunnet mødes i et godt kompromis.