

Ole M. Nielsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget her, men vi er interesserede i at se, om der skulle komme nogle betænkeligheder frem i nogle høringsvar. Der kan jo være nogle af dem, der har forstand på det, og som ved, hvor skoen trykker, som kan have indvendinger imod det, men ellers er vi for lovforslaget.

Søren Kolstrup (EL):

Enhedslisten kan konstatere, at i den efterhånden langtrukne debat om chaufførvikarer har vi nu fået et forslag, hvor man prøver at regulere området så godt som vel muligt.

Jeg skal ikke skjule, at selv om vi har iagttaget, at der virkelig på en lang række niveauer finder en regulering sted, så er vi meget nervøse for, at man hermed kan invitere til mere løsarbejde. Er der noget, der ikke er behov for, så er det mere løsarbejde; der er behov mere stabilt og fast arbejde, og på den baggrund kan vi ikke umiddelbart tilslutte os lovforslaget.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

I Frihed 4000 ser vi positivt på det her lovforslag. Det er noget, vi har haft oppe tidligere.

Formanden:

Jeg går ud fra, at det er Frihed 2000.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Undskyld, det er dejligt, at formanden retter mig. Det er ikke Frihed 2000; det hedder Frihed 4000.

Formanden:

Nej, det hedder Frihed 2000. Der blev sagt Frihed 4000.

Thorkild B. Fransgaard (FRI):

Vores gruppe hedder Frihed 2000.

Vi ser positivt på det her forslag med vikarordninger for chauffører. Det er noget, der kan være med til, at bilerne bliver brugt fuldt ud. En anden ting kan det også være medvirkende til, nemlig at hviletidsbestemmelserne overholdes.

Der er dog en del af lovforslaget, som vi finder ikke er nødvendig, nemlig at der er lagt op til, at de, der vil drive sådan en chaufførvikarvirksomhed, skal være nogle, der har gods- eller buskørselstilladelse.

Vi kan ikke se sammenhængen i det. Vi mener, at det, det drejer sig om, er, at med hensyn til de chauffører, der kan lejes hos et sådant

bureau eller en sådan virksomhed, er hovedsagen, at det selvfølgelig er chauffører, der har den rigtige uddannelse. Det mener vi er punkt 1. Hvorfor det absolut skal være nogle, som har gods- og buskørselstilladelse, der skal drive en sådan virksomhed, kan vi ikke rigtig forstå er nødvendigt. Det er det, der er lagt op til, men det må vi tale om i udvalget.

En anden ting er det, der hedder firmakørsel. Det er der jo meget af, for der er mange firmaer, der har lastbiler. De er også undtaget, de kan ikke rekvirere en chauffør fra sådan et vikarbureau. Jeg mener, det også er noget, vi må tale om i udvalget, for lige præcis dér er der et stort problem i ferieperioder og på andre tidspunkter, hvor den chauffør, der er vant til at køre den pågældende lastbil, skal have fri. Der er det da bedre, at den virksomhed kan rekvirere en chauffør fra sådan et vikarbureau, i stedet for at man bruger en tilfældig person, der har kørekort til bilen.

Men vi ser positivt på det her, og det, jeg har nævnt, kan vi snakke om i udvalget.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne takke for den generelt positive modtagelse af det her lovforslag, som jo baserer sig på et udvalgsarbejde, hvor parterne har været inddraget, og som derfor også har forsøgt at tilgodese alle de hensyn, der også skal tages med sådan et lovforslag. Jeg kan også forstå på de fleste ordførere her, at det er man sådan set helt indstillet på, så det vil jeg gerne kvittere for. Jeg tror, det tyder på, at vi kan få en lov igennem, som også branchen synes den kan bruge til noget. Det er jo vigtigt; det er jo det, det hele drejer sig om.

Til et par af de spørgsmål, som er rejst af ordførerne, vil jeg gerne lige komme med et par kommentarer, for det første spørgsmålet om, hvorfor firmakørsel ikke er med:

Det hænger jo sammen med et forsøg på at bruge de samme regler, som gælder på internationalt plan, på europæisk plan, hvor det er sådan, at en rådsforordning om adgang til markedet for godstransport i Fællesskabet bestemmer, at hvor kørsel sker fra eller til en medlemsstats område eller igennem en eller flere medlemsstats områder, ja, så må den alene foretages med virksomhedens eget personale, og det er sådan set det, der er grundlaget for, at forslaget ser ud, som det gør.

Men det er klart, at vi kan drøfte det spørgsmål nærmere. Jeg er også helt indstillet på at