

Lufthavn ifølge Børsen den 28. oktober 1999, oplyse, om ministeren agter, inden aktierne udbydes til salg, at foranledige, at der bliver foretaget en uvildig undersøgelse af »birdstrikes«-problemerne, således at aktiekøberne får et helt korrekt økonomisk beslutningsgrundlag til vurdering af aktiernes værdi?»

### Begrundelse

Når staten står som sælger af de meget store værdier, der ligger i en aktiepost, må det være et krav, at aktiekøberne får et beslutningsgrundlag, der ikke på nogen måde kan være vildledende.

Derfor må det være et krav, at staten tilvejebringer alle de konkrete oplysninger, der er relevante for aktiekøberne. Herunder at der foreligger en uvildig undersøgelse af »birdstrikes«-problemerne foretaget af uvildige internationale eksperter. De nuværende rapporter, udarbejdet af Danmarks Miljøundersøgelse, har været stærkt kritiseret af blandt andet Dansk Pilotforening og luftfartselskaberne for ikke at være uvildige, ligesom forholdene omkring lufthavnen i de senere år har ændret sig på grund af, at der er etableret fredede områder, anlagt søer, bygget en Øresundbro og anlagt fuglereservater, der medvirker til at forøge fuglebestanden.

På den baggrund mener spørgeren, at den usikkerhed, dette kan skabe i forbindelse med aktiesalget, omgående må elimineres gennem en ny og aktuel rapport foretaget af internationale eksperter, således at oplysningerne står til rådighed for investorerne i forbindelse med udbuddet af aktierne.

### Svar (29/11 99)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):** Problemstillingen omkring de såkaldte »birdstrikes« i Københavns Lufthavn, Kastrup er blevet behandlet i »Statusnotat omkring de trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige aspekter af tilstedeværelsen af fugle omkring Københavns Lufthavn, Kastrup«.

Notatet er udarbejdet af en arbejdsgruppe med deltagelse af Danmarks Miljøundersøgelser, Københavns Lufthavn A/S, SAS, Maersk Air, Skov- og Naturstyrelsen og Statens Luftfartsvæsen i januar 1999.

I notatet gennemgås de trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige aspekter af tilstedeværelsen af fugle omkring Københavns Lufthavn, Kastrup, ligesom der drages en antal afsluttende konklusioner i notatet.

Såvel flyvesikkerhedsmæssige som miljømæssige forhold vedrørende fuglekollisioner er udførligt behandlet i notatet.

Udviklingen i antallet af rapporterede fuglekollisioner i Københavns Lufthavn Kastrup i den foreløbne del af 1999 giver ikke anledning til at ændre den opfattelse.

Det må således vurderes, at en yderligere undersøgelse af spørgsmålet ikke vil kunne tilføje nyt af sikkerhedsmæssig eller miljømæssig karakter, hvorfor der ikke er behov for en sådan undersøgelse.

### Ad spm. nr. S 81

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Arne Melchior stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 679, lød således:

Til trafikministeren (7/10 99) af:

**Arne Melchior (CD):**

»Vil ministeren tilsende en grundigt foretaget beregning af, hvad Post Danmarks direkte meromkostninger ved distribution af avis- og bladomdeling udgør?«

### Supplerende svar (25/11 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I mit foreløbige svar af 19. oktober 1999 oplyste jeg med hensyn til en beregning af Post Danmarks direkte meromkostninger (»faldebort-omkostninger«), såfremt de pågældende kundegrupper vælger en anden distributionsform, at jeg ville anmode Post Danmark om så vidt muligt at estimere størrelsen af disse omkostninger for hvert af årene 1995 - 1998 i en situation, hvor det forudsættes, at samtlige bladudgivere havde valgt en anden distributør end Post Danmark.

På den baggrund fremsender jeg hermed et af Post Danmark udarbejdet notat af 23. november 1999 med bilag indeholdende en principiel vur-