

vi er nede i her, det er slet ikke i de proportioner, som hr. Helge Adam Møller taler om.

(Kort bemærkning).

Søren Søndergaard (EL):

Jeg må blankt erkende, at det ikke lykkedes mig at få Venstres ordfører til at forklare, hvad der er baggrunden for, at man skal bevare den særlige regel om erklæring – ja, det lykkedes mig oven i købet ikke, når man tænker på, at det blev fremstillet fra Venstres ordfører som noget, man skulle være glad for, og noget, man specielt skulle tilbyde unge mennesker, der havde været lang tid i Danmark.

Derfor vil jeg godt prøve med den konservative ordfører. Hvad er egentlig grunden til, at Det Konservative Folkeparti vil bevare muligheden for at få statsborgerskab ved erklæring og ikke bare henvise folk til den normale procedure, nemlig at gå til Folketinget og søge at blive optaget på en lov?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Til hr. Knud Erik Hansen, der mener, at Det Konservative Folkeparti overhaler Dansk Folkeparti: Jeg vil stadig gerne gøre opmærksom på, at vi fremsatte altså vores forslag sammen med Venstre for 4 år siden. Jeg kan ikke helt huske, om Dansk Folkeparti var opfundet på det tidspunkt, men det er altså et forslag, som vi fremsatte for 4 år siden, og intentionerne var nøjagtig mage til de intentioner, som nu bliver lagt frem fra regeringens side. Det er også derfor, vi klart og tydeligt kan støtte regeringens forslag.

Vi synes også, det er ret og rimeligt, at man – hvis man har begået kriminalitet, også mindre kriminalitet – får en lille tænkepause, inden man får tildelt dansk statsborgerskab. Det gælder jo for alle udlændinge over 23 år, hvad enten de er 24, 37 eller 72 år, og vi ønsker i og for sig ligebehandling.

Så til hr. Søren Søndergaard, der spørger, hvorfor vi ønsker at bevare mulighederne for at gå til statsamterne for det store flertal. Det ønsker vi, fordi det er let administrerbart og hurtigt, og fordi vi synes, at alle de unge – og det er det store flertal – som aldrig nogen sinde har begået kriminalitet, som har boet her et langt antal år, som taler sproget og ellers har opført sig normalt, skal have en let og hurtigt mulighed for at blive danske statsborgere. Det kan de stadig få ved at gå til statsamtet, og det synes vi er

rimeligt – altså bortset fra dem, der har begået kriminalitet.

(Kort bemærkning).

Søren Søndergaard (EL):

Nu er denne lov jo ifølge Venstre og De Konservative så utrolig let at gennemskue, at vi sagtens kan få den kørt igennem uden nogen særlig udvalgsbehandling og ved at lukke for spørgsmål formentlig 5 minutter efter, at dette møde er afsluttet. Derfor bliver der jo ikke mange muligheder for at få tingene afklaret, så derfor vil jeg godt heroppefra spørge hr. Helge Adam Møller, om han kan bekræfte, at det nye system i en række situationer kommer til at betyde, at en ung kriminel hurtigere kan få dansk statsborgerskab ved at gå til Folketinget end gennem en erklæring.

Og kan hr. Helge Adam Møller bekræfte, at det for unge med ren straffeattest i al overvejende grad vil være sværere at opnå dansk statsborgerskab ved erklæring end ved at henvende sig til Folketinget?

Knud Erik Hansen (SF):

Jeg fik ikke noget svar på, om Det Konservative Folkeparti mener, at det er så stor en forseelse at køre for stærkt, at det skal betyde, at man rent faktisk skal igennem denne her besværlige procedure og ikke bare kan blive dansk statsborger ved erklæring.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Til hr. Søren Søndergaards spørgsmål: Dem vil jeg hverken be- eller afkræfte. Det gik så hurtigt, at dem vil jeg godt have tid til. Det, der for os er det vigtige i det her lovforslag, er, at unge mellem 18 og 23 år, som har begået en overtrædelse af straffeloven på den ene eller den anden måde, giver man nu samme behandling, nemlig via Folketinget, som man giver alle øvrige udlændinge, der ønsker at blive danske statsborgere.

Til hr. Knud Erik Hansen. Jeg er ikke en af dem, der bagatelliserer det at overskride fartgrænserne groft. Jeg er formand for Færdsels-sikkerhedskommissionen. Der blev sidste år dræbt 499 i den danske trafik; det var flere end året før. Og et meget stort antal af dem bliver faktisk dræbt, fordi der er mennesker, der kører klart for hurtigt efter forholdene. Det er bortset fra sprit den ting, der dræber flest i den danske