

Svar (1/ 12 99)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen): Indenrigsministeriet har dags dato besluttet at tiltræde Udlændingestyrelsens beslutning om at anse Polen som et sikkert tredjeland i relation til ud- og afvisning efter udlændingelovens § 48 a.

Indenrigsministeriets notat af dags dato og UNHCR's notat fra maj 1999 om Polen som sikkert tredjeland i relation til ud- og afvisning af asylansøgere efter udlændingelovens § 48 a er dags dato fremsendt til Folketingets Retsudvalg.

Spm. nr. S 554

Til trafikministeren (19/11 99) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren oplyse, om Trafikministeriet eller ministeren på noget tidspunkt har standset eller forsøgt at standse Stena Lines klagesag i EU vedrørende betaling til Frederikshavns Havn?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker spørgsmålet besvaret, idet spørgeren har fået ovenstående oplysninger.

Svar (30/ 11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hertil kan jeg oplyse, at svaret er nej.

Spm. nr. S 665

Til trafikministeren (29/11 99) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren give en tidsbegrænset dispensation, således at fjernbusselskaberne, som opererer mellem landsdelene, i forbindelse med juletrafikken kan benytte Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen (Berlingske Tidende den 29. november 1999, forsiden), at der ikke kan skaffes plads nok til alle, der vil rejse mellem landsdelene. Det er spørgerens opfattelse, at det af DSB, såfremt selskabet vil beholde sin eneret, må forlanges, at de kan levere varen, hvilket ikke kan siges at være tilfældet, når mange passagerer må afvises. Det er ligeledes spørgerens opfattelse, at monopolet har en klar social slagside, idet det typisk er de mindrebedmedlede, studerende og pensionister, der ikke har mulighed for at betale de meget dyrere billetter eksempelvis i intercitytogene. Disse rejssende benytter sig derfor i det daglige som oftest af de billige fjernbuslinjer, men da færgerne er helt booket op omkring jul, kan der ikke sættes flere busser ind, selv om man sagtens kunne skaffe flere busser til transporterne.

Svar (6/ 12 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg finder det naturligvis vigtigt, at transportbehovet mellem landsdelene bliver dækket i forbindelse med juletrafikken.

Imidlertid afhænger muligheden for at give en dispensation til fjernbusselskaberne til at køre over Storebæltsforbindelsen af, om bestemmelsen i buslovens § 4 er opfyldt. Det følger af denne bestemmelse, at der ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser.

Med andre ord har Færdselsstyrelsen mulighed for at give en dispensation, hvis DSB ikke er i stand til at opfylde transportbehovet mellem landsdelene. Jeg har derfor bedt Færdselsstyrelsen om, at foretage høring af DSB, og hvis DSB ikke kan dække transportbehovet mellem landsdelene, vil der blive udstedt en dispensation.