

Spm. nr. S 677

Til trafikministeren (1/12 99) af:

Ole Donner (DF):

»Har Trafikministeriet på noget tidspunkt underrettet EU-Kommissionen om, at problemerne med den urimelige forskelsbehandling, der sker ved betaling til Frederikshavns Havn, vil blive løst, når havnen sælges til Frederikshavns Kommune?«

Svar (6/12 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hertil kan jeg oplyse, at der i den danske regerings svar af 12. april 1999 på Europa-Kommissionens henvendelse af 15. februar 1999 bl.a. anførtes følgende:

»Sagen er som nævnt blevet behandlet af Konkurrencerådet, der traf sin afgørelse den 18. juni 1997. Afgørelsen vedlægges i kopi. Trafikministeriet har taget Konkurrencerådets afgørelse til efterretning, hvorved bemærkes, at Konkurrencerådet fandt, at Frederikshavn Havn ikke misbruger sin dominerende stilling til at opkræve urimeligt høje takster for brug af havnen. Konkurrencerådet fandt det endvidere godtgjort, at Frederikshavn Havn ved sin opkrævning af takster ikke forskelsbehandler mellem brugere af havnen.

Konkurrencerådet anbefalede imidlertid i sin afgørelse:

- at de enkelte statshavne udskilles organisatorisk og regnskabsmæssigt, gerne i selskabsform, med opstilling af en åbningsbalance. Regnskaberne bør aflægges efter årsregnskabslovens principper og offentliggøres, og
- at statshavnene i konkurrenceretlig henseende ligestilles med de kommunalt styrede trafikhavne ved, at de særlige regler for statshavnene ophæves.

Disse anbefalinger fra Konkurrencerådet indgik med stor vægt i det arbejde, som Trafikministeriet, Finansministeriet og Fødevareministeriet færdiggjorde i juni 1998 med udgivelse af »Rapport om statshavnenes fremtidige struktur«, hvori der lægges op til en afvikling af det statslige ejerskab af de nuværende 13 statshavne på basis af forskellige økonomiske og organisatoriske analyser. Bl.a. til udmøntning af rapportens anbefalinger har trafikministeren den 20. januar 1999 fremsat vedlagte forslag til lov om

havne, hvori bl.a. tilkendegives, at det er hensigten at overdrage statshavnene til lokalsamfundene (kommunerne), så statshavnene dermed udskilles både organisatorisk og regnskabsmæssigt. Som et indledende skridt hertil har Trafikministeriet netop gennemført den første runde af tekniske drøftelser med de berørte lokalsamfund og forventer, at de afsluttende forhandlinger mellem trafikministeren og de berørte borgmestre kan finde sted i efteråret 1999 med henblik på, at en overdragelse af den enkelte havn kan ske snarest muligt efter forventet ikrafttræden af den nye havnelov pr. 1. januar 2000.

Det skal supplerende oplyses, at efter lovforslaget skal havne fremover udarbejde resultatopgørelse og balance efter principperne i årsregnskabsloven.

Ved en sådan omdannelse af statshavnene sikres tillige, at disse havne i konkurrencemæssig henseende stilles lige med de øvrige kommunalt styrede trafikhavne (efter lovforslaget kommunale selvstyrehavne).«

Endvidere har man i svar af 22. november 1999 på Kommissionens brev af 5. november 1999 bl.a. oplyst følgende:

»Efter en overdragelse af Frederikshavn Havn til Frederikshavn Kommune vil indtægter fra havnen ikke blive benyttet til andet end Frederikshavn Havns formål. Spørgsmålet om øvrige havnes økonomiske forhold indgår i forhandlingerne med vedkommende kommuner uafhængigt af forholdene i Frederikshavns Havn«.

Spm. nr. S 548

Til udenrigsministeren (18/11 99) af:

Hans Engell (KF):

»Er ABM-aftalen efter den danske regerings opfattelse udløbet, således at de undertegnende parter står frit i forhold til at kunne udvikle og opstille nationale missilforsvar?«

Svar (30/11 99)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): ABM-traktaten blev indgået i 1972 mellem USA og det daværende Sovjetunionen. Rusland betragtes i denne forbindelse som successorstat til