

**Begrundelse**

Mestbegunstigelsesklausulen har den følge, at de pågældende leverandører, der har indgået en leveranceaftale med SKI, er forhindret i at kunne afgive tilbud i andre udbudsforretninger til en pris, der ligger under den, de har indgået aftale med SKI om, ja - visse leverandører vil ligefrem ikke indgå individuelle aftaler udbudt f.eks. af amter og kommuner, men henviser de pågældende myndigheder til at anvende SKI's aftaler.

**Svar (3/12 99)****Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Jeg har fra Konkurrencestyrelsen fået oplyst, at Statens og Kommunernes Indkøbsservice A/S i 1994 har fået en godkendelse fra EU-Kommisjonen til at indgå de rammekontrakter, spørgeren henviser til. En vigtig forudsætning for denne godkendelse er, at rammekontrakterne ikke hindrer konkurrencen.

Indsættes der i en rammekontrakt en klausul, der i praksis forhindrer den pågældende leverandør i at indgå en anden leveringsaftale til en lavere pris, vil klausulen medføre en konkurrencebegrænsning, der kan være i strid med såvel konkurrenceloven som EU's udbudsregler.

Jeg har på baggrund af det rejste spørgsmål bedt Konkurrencestyrelsen om at tage sagen op med Statens og Kommunernes Indkøbsservice A/S med henblik på en nærmere undersøgelse.

**Spm. nr. S 649**

Til trafikministeren (25/11 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse antallet af trafikuheld på motorveje og motortrafikveje, hvor lastbiler har været den skyldige part i årene 1996, 1997 og 1998?«

**Svar (3/12 99)****Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Danmarks Statistiks opgørelser over antallet af trafikulykker indeholder ikke oplysninger om, hvem der er den skyldige part i ulykkerne. Det ville være meget vanskeligt at lave en sådan statistik, da det i mange tilfælde kan være stort set umuligt at afgøre, hvem der er den skyldige part i en ulykke. Som regel er det en kombination af faktorer, der fører til, at ulykken sker. Den nuværende statistik er derimod baseret på at identificere årsager til ulykkerne, herunder under hvilke omstændigheder ulykkerne sker. Et eksempel herpå kan være at registrere om ulykkerne sker i forbindelse med en overhaling.

For imidlertid at give dig nogle af de oplysninger, som du efterlyser, er i nedenstående to skemaer vist antallet af ulykker, samt antallet af dræbte og tilskadedkomne på hénholdsvis motortrafikveje og motorveje, hvor lastbiler er involveret i hvert af de tre år.

Uheld med lastbiler og sættevogne på motortrafikveje				
	1996	1997	1998	Total
Personskadeuheld	11	17	11	39
Materielskadeuheld	9	9	5	23
<b>Uheld i alt</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>62</b>
Dræbte	4	4	3	11
Alv. tilskadedkomne	7	9	5	21
Lettere tilskadedkomne	7	11	5	23
<b>Tilskade i alt</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>55</b>