

hver motivation til eksempelvis videreuddannelse.

Svar (6/12 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg har allerede fremsat lovforslag (L 88), som er 1. behandlet i Folketinget. I lovforslaget foreslås det bl.a., at godtgørelser, som udbetales af A-kasser eller arbejdsformidlinger til ledige, til dækning af befodringsudgifter mellem den sædvanlige bopæl og kursusstedet gøres skattefrie. Den skattefrie godtgørelse kan være op til 1,39 kr. pr. km. (1999-beløb).

Spm. nr. S 606

Til miljø- og energiministeren (23/11 99) af:
Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren i forbindelse med de forhandlinger, der i øjeblikket foregår mellem Miljø- og Energiministeriet, Fødevareministeriets Strukturdirektorat og Tårnby Kommune om køb af erstatningsarealer til kolonihaven Nordre Eng, oplyse, hvorfor Kolonihaveforbundet ikke deltager i disse drøftelser?«

Begrundelse

Der er megen nervøsitet i Nordre Eng med hensyn til, om det bliver muligt at erhverve erstatningsarealer. Derfor mener spørgeren, at det er vigtigt, at der ikke bliver truffet afgørelser hen over hovedet på kolonihavebeboerne. Det vil derfor være naturligt, at Kolonihaveforbundet kunne repræsentere deres medlemmer i disse vigtige drøftelser, således at Kolonihaveforbundet kan være rådgivende over for de offentlige parter og derigennem varetage deres medlemmers interesse.

Svar (1/12 99)

Miljø- og energiministeren (Henrik Dam Kristensen, fg.):

Både Kolonihaveforbundet og bestyrelsen for haveforeningen Nordre Eng deltager nu i drøf-

telserne om køb af erstatningsarealer til haveforeningen Nordre Eng.

Miljø- og Energiministeriet, Strukturdirektoratet og Tårnby Kommune holdt indledningsvist drøftelser alene - for på embedsmandsniveau at afklare de formelle muligheder for køb af erstatningsjord, planspørgsmål o.s.v.

Da de formelle spørgsmål nu er afklaret, og da haveforeningen efter foreningens generalforsamling søndag den 21. november 1999 skriftligt har meddelt Miljø- og Energiministeriet, at foreningen er interesseret i erstatningsjord, deltager både Kolonihaveforbundet og bestyrelsen for haveforeningen Nordre Eng nu i det videre arbejde.

Spm. nr. S 617

Til trafikministeren (24/11 99) af:
Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren på baggrund af artiklen »Lufthavnssalg på kollisionskurs« (Børsen den 24. november 1999) oplyse, med hvilken begrundelse der er indført en ny aktindsigtspraksis i forbindelse med rapporter om driftsforstyrrelser til Statens Luftfartsvæsen?«

Begrundelse

Ifølge de danske piloters formand, SAS-pilot Ove Alstrup, tror denne ikke på, at faldet i de rapporterede kollisioner med fugle er korrekt, og foreslår i den forbindelse en anonym rapportering. Selv om Statens Luftfartsvæsen afviser, at der er problemer med rapporteringsdisciplinen, mener spørgeren, at det er utrolig vigtigt, at den danske pilotforening får fuld tillid til, at rapporteringen ikke giver et fordrejet billede af de reelle forhold.

Svar (1/12 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Efter at have indhentet en udtalelse fra Statens Luftfartsvæsen kan jeg oplyse følgende:

Statens Luftfartsvæsen har ikke konstateret noget fald i *indrapporeringen* af kollisioner mellem fugle og luftfartøjer, men antallet af indberetningerne varierer selvfølgelig fra år til år.