

Jeg kan tilslutte mig politidirektørens vurdering.

---

**Spm. nr. S 509**

Til trafikministeren (16/11 99) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren forklare, hvorfor der ikke forefindes en førstehjælpskasse i HT's buslinje 350S, som er udliciteret til linjebuss, og vil ministeren tage initiativ til, at alle busser som standard udstyres med en sådan?«

**Begrundelse**

Linje 350S ligger som nr. 2 på Bus-Top-10 med 10,97 mio. kunder årligt. Det er mange kunder, og derfor forekommer det spørgeren helt grotesk, at der, når buschaufførerne på denne linje har gennemgået et førstehjælpskursus, så ikke forefindes en førstehjælpskasse i busserne, som de kan benytte, hvis/når der opstår et trafikuheld.

I et konkret trafikuheld med linje 350S den 4. oktober 1999, hvor 2 tilskadekomne passagerer måtte indbringes til Amager Hospitals skadestue, var det en ubehagelig oplevelse, at én af de tilskadekomne måtte anvende sine egne beklædningsgenstande til at stoppe en blødning fra ansigtet, fordi der ikke var en førstehjælpskasse i bussen.

**Svar (2/12 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at det fremgår af § 5 i bekendtgørelse om særlige krav til busser, at kun busser, der benyttes til andre former for buskørsel end rutekørsel eller til rutekørsel, hvor rutens længde inkl. eventuel færgeoverfart er mindst 150 km, skal medføre en forbidskasse. Bestemelsen indeholder desuden krav om, hvad forbidskassen skal indeholde.

Dette betyder, at busser i rutekørsel, hvor rutens længde inkl. eventuel færgeoverfart er under 150 km, som tilfældet er for HT's busser, er undtaget fra kravet om at medføre en forbidskasse.

Da jeg ikke umiddelbart kan se en begrundelse for denne forskel, vil jeg anmode Færdselsstyrelsen om at fjerne denne forskelsbehandling, med mindre der er argumenter, jeg har overset, der taler stærkt imod det.

---

**Spm. nr. S 590**

Til trafikministeren (22/11 99) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Kan ministeren på nuværende tidspunkt oplyse, hvor mange havne der fra årsskiftet agter at benytte den nye havnelovs muligheder for at overgå til kommunalt styrede aktieselskaber, og hvor mange der vil benytte sig af lovens selvstyremodel?«

**Begrundelse**

De fleste havne må nu have afgjort, hvilken styreform de vil bruge efter årsskiftet 2000, og spørgeren finder det relevant at vide, hvilken indflydelse den nye havnelov har for udviklingen af de enkelte havnes styreform og drift.

**Svar (30/11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet ikke har modtaget indberetninger fra havnene om deres status efter ikrafttrædelsen af den nye havnelov pr. 1. januar 2000.

På forespørgsel har Sammenslutningen af danske Havne oplyst, at det forventes, at 3-4 hidtil kommunalt styrede trafikhavne vil overgå til kommunalt ejede aktieselskaber.

Endvidere oplyser sammenslutningen, at største delen af de kommunalt styrede trafikhavne vil overgå til status som kommunale selvstyrehavne. Enkelte havne vil ændre status til kommunale havne.

Sammenslutningen forventer, at der vil foreligge en samlet oversigt over havnenes fremtidige status i begyndelsen af 2000.

---