

til olie i år 2000. Resten af merudgifterne til olie modsvares i 2000-2003 af en negativ budgetregulering, og de øvrige nettooverskridelser kan hænføres til en række enkeltposter.

Efter et par ugers intensiv gennemgang af budgetoplysningerne fremstod flere poster stadig dårligt belyst og i nogle tilfælde ikke begrundet. Samlet gav problemerne indtryk af utilstrækkelig intern styring i Bornholms-Trafikken, og jeg besluttede derfor omgående at iværksætte en budgetrevision med ekstern bistand.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvordan de nævnte problemer skal løses, fordi Trafikministeriet måtte konstatere, at Bornholms-Trafikkens faktiske økonomiske situation ikke var fuldt klarlagt ved udløbet af fristen for at stille afsluttende ændringsforslag til forslag til finanslov 2000. Udgangspunktet for mig er derfor, at vi med den iværksatte budgetrevision skal have fuld klarhed over Bornholms-Trafikkens faktiske økonomiske situation, herunder hvilke handlemuligheder vi har. Når der er tilvejebragt klarhed, er målet, at merudgifterne så vidt muligt må klares ved besparelser.

Jeg ser nødt, at den nye situation kommer til at påvirke den bornholmske befolkning eller det bornholmske erhvervsliv. I det omfang, det ikke er muligt at klare overskridelserne med besparelser, er jeg imidlertid indstillet på at tage initiativ til de nødvendige takstforhøjelser, men jeg har ikke konkrete planer på nuværende tidspunkt.

#### **Ole Donner (DF):**

Jeg vil starte med at sige tak til trafikministeren for et meget bredt og meget fyldestgørende svar, som jeg frygter man vil henvise til ved de efterfølgende til spørgsmål, for alt det med styrelsen og ledelsen osv. fremgik jo overhovedet ikke af dette spørgsmål. Det drejer sig alene om priserne.

Men jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren er enig i, at takstforhøjelser ikke vil være fremmede for rejselysten til Bornholm og derfor er til skade for det bornholmske turist-erhverv og øvrige erhvervsliv. Og så vil jeg gerne spørge ministeren, om ministeren føler, det er rigtigt, at bornholmerne og de, der sejler ud til de små øer, overhovedet ikke har nogen gavn af den takstnedsættelse, der fandt sted for befordring af børn. Det er sådan, at børn, der skal med kollektive transportmidler til Bornholm, betaler halv pris, fra de er 4 år, men alle

andre steder rejser de gratis med DSB, indtil de er 10 år, og først mellem 10 og 16 år betaler de halv pris.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan svare hr. Ole Donner, at takstforhøjelser jo altid er kedelige, uanset hvor i trafikken vi befinder os. Men jeg vil også gøre opmærksom på, at Bornholms-Trafikken på godssiden faktisk har oplevet et fald i taksterne i den nærmeste fortid.

Med hensyn til børnerabatter i den øvrige kollektive trafik kan jeg oplyse, at Bornholms-Trafikkens takster bl.a. er begrundet med, at den er kraftigt statsligt subsidieret. Man kan måske diskutere, om støtten skal gives på den ene måde eller på den anden måde, men her har vi jo at gøre med en statslig institution, som får sit tilskud via staten, og dermed er det ikke så aktuelt, hvordan man i øvrigt tilrettelægger takststrukturen generelt set i den kollektive trafik.

#### **Ole Donner (DF):**

Det vil altså sige, at ministeren mener, bornholmerne skal være glade for, at man alle andre steder kan få sine børn op til 10 år med gratis, og så skal de i øvrigt have forståelse for, at der ikke kan gøres noget ved det, og at man ikke vil tage sig noget af det fra trafikministerens side. Skal det forstås sådan?

#### **Poul Andersen (S):**

Er det ikke korrekt forstået, at Bornholms-Trafikken er en selvstændig institution, hvor priserne aftales særskilt, og at den intet har med DSB at gøre? Og er det ikke korrekt forstået, at det, ministeren ønsker at gøre, er at få blotlagt, hvad det er, der er de reelle problemstillinger og derefter tage en nærmere drøftelse af de ting?

#### **Peter Skaarup (DF):**

Jeg vil godt sige tak for svaret fra ministeren og spørge, om ikke ministeren kan bekræfte, at Bornholm er et slags randområde af Danmark og derfor med det tilhørsforhold, Bornholm heldigvis har til Danmark, må have krav på en ordentlig trafikbetjening og vel at mærke en trafikbetjening, der er til at betale.

Hvis det er sådan, at man hæver priserne i det omfang, som ministeren vist ikke vil udelukke, ja, så ser det jo meget svært ud, specielt for mennesker, der har erhverv i København og