

bor på Bornholm eller omvendt og derfor er nødt til at rejse frem og tilbage. På den baggrund kunne det jo være interessant at høre, også for de mennesker, hvor højt et niveau ministeren forventer, de takstforhøjelser kommer til at ligge på, og om ministeren ikke mener, det ville være et problem overhovedet at hæve taksterne – i hvert fald i det omfang, som rygterne siger.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne sige, at takststrukturen på BornholmsTrafikken er indrettet efter de beslutninger, der er truffet i BornholmsTrafikkens styrelse, og der har ikke fra Trafikministeriets side været lagt hindringer i vejen for, at man kunne have indrettet takststrukturen inden for BornholmsTrafikken anderledes end den, man har på nuværende tidspunkt. Det er det ene.

Jeg vil gerne svare på de stillede spørgsmål, og det andet var spørgsmålet om trafikbetjeningen af Bornholm. Jeg er meget opmærksom på – og det er regeringen og Folketinget jo også, det er tilkendegivet ved flere lejligheder – at Bornholm skal have en ordentlig trafikbetjening. Ikke mindst skal Bornholms erhvervsliv have en fornuftig trafikbetjening, og det sker også med den beslutning, der er truffet om den nye hurtigfærge, vi sætter ind til foråret. Det er jo også en understregning af, at man ønsker at tilgodese bornholmernes trafikbetjening.

På nuværende tidspunkt har jeg, som jeg svarede indledningsvis, ingen planer om at hæve taksterne ud over de reguleringer, styrelsen selv har tilrettelagt. Jeg har en forventning om, at når vi får klarhed over de aktuelle økonomiske problemer, kan de faktisk klares via besparelser.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Ønsker spørgeren ordet? Jamen altså, nu må jeg så gentage, at det ikke er nok at trykke på knappen, for det kan jeg ikke se, man skal også markere.

Så har hr. Søren Søndergaard ordet. Ellers ville der ikke være medspørgere.

Søren Søndergaard (EL):

Jeg vil bare spørge ministeren, om hun vil give et tilsagn om at tage en kontakt til de kollektiv trafik-venlige partier, der er her i Folketinget, for at sikre, at det ikke alene kan undgås med forhøjelser på BornholmsTrafikken, men også at der måske kan komme en mere hensigtsmæssig

prisstruktur, der gør det billigere også for børn at komme over. Jeg vil bare høre, om ministeren vil give sådan et tilsagn.

Ole Donner (DF):

Nu er det jo ikke min opgave at irettesætte formanden, som siger, at man skal stikke poten op, hvis man vil have ordet, men jeg havde til formandens orientering stukket poten op og trykket på knappen.

Ministeren fremhæver, at de lavere fragttakster på BornholmsTrafikken jo er en stor fordel, men det har jo så medført, at trafikministeren omgående er gået ind og vil lave om på det. Mener ministeren så ikke, det kan blive en kortvarig glæde?

Og når ministeren i et bilag til både Trafikudvalget og til Finansudvalget skriver, at hun om nødvendigt er indstillet på, at der må gennemføres forhøjelser på BornholmsTrafikkens takster, så blev der spurgt om: Hvilke forhøjelser? Hvor meget skønner ministeren at det vil være nødvendigt at hæve disse takster til ugunst for bornholmerne?

Peter Skaarup (DF):

Jeg må nok sige, at det ikke er særlig tryghedsgivende for bornholmerne og folk, der har ærinder på Bornholm, tilsvarende for folk i København, der interesserer sig for, hvad omkostningerne vil være for transporten, at ministeren siger, at det til en vis grad er op til BornholmsTrafikken selv, men i et notat til Folketinget åbner mulighed for, at taksterne skal hæves. Og det vil vel at mærke indebære nogle takstforhøjelser, der kommer til at skade bl.a. det bornholmske erhvervsliv. Der vil jeg da godt spørge ministeren, om ikke bornholmerne i forvejen har haft mange problemer, mange ting, som de bliver udsat for på grund af deres beliggenhed, og om ikke ministeren ser det som et problem, hvis man lægger flere byrder over på det bornholmske samfund og de borgere, der transporterer sig frem og tilbage.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg gerne sige til hr. Søren Søndergaard, at jeg lægger meget vægt på den indstilling, som man har i BornholmsTrafikkens styrelse i forhold til, hvordan man mere konkret skal betjene bornholmerne også på takstsiden, og det er ikke noget, jeg tager action på, men jeg forholder mig alene til de indstillinger, der kommer fra styrelsen.