

Med hensyn til spørgsmålet fra hr. Ole Donner, om man nu ikke er i færd med at lave om på det, som tidligere er besluttet: Jeg vil sige, at jeg er meget optaget af at respektere finansloven og finanslovens rammer, og det er finanslovens rammer, der også er gældende for BornholmsTrafikken som en styrelse under Trafikministeriet, men altså en særlig styrelse, som har sine egne beføjelser inden for finanslovens rammer.

Og det, jeg har tilkendegivet og også har tilkendegivet over for Finansudvalget, er, at jeg har en forventning om, at de problemer, der er i forbindelse med budgettet på nuværende tidspunkt, kan løses med besparelser, men jeg må naturligvis tage det forbehold, at man kan komme i den situation, at det ikke kan lade sig gøre, og så er der kun én vej, og det er takstforhøjelser, det kan blive nødvendigt. Jeg skønner ikke på nuværende tidspunkt, at det er nødvendigt, og jeg har som sagt ikke planlagt, at det er nødvendigt, men jeg kan ikke afvise, at det kan blive nødvendigt på et andet tidspunkt. Det ville være forkert at sige det her.

Med hensyn til hr. Peter Skaarups spørgsmål, om prisen ikke er interessant: Jo, det er den, det er sandelig heller ikke med min gode vilje, at vi er i den her situation. Men det er altså et udtryk for, at vi lige nu har konstateret, at der er rod i systemerne på Bornholm, og dem rydder vi op i med en budgetrevision, og så snart vi har klarhed, vil der også være fuld klarhed på det her område, og jeg forventer, at vi kan have den klarhed inden udgangen af januar.

Så vi gør altså, hvad vi kan for at rette op på den eventuelle tvivl, man kan have om priserne i fremtiden, men under alle omstændigheder vil der ikke være tale om voldsomme prisændringer, selv om der skulle blive tale om prisændringer i den sidste ende.

Så vil jeg også gerne gøre opmærksom på, at der altså er et meget stort tilskud til godstransporten til og fra Bornholm, og det synes jeg er helt velbegyndt ud fra den beliggenhed, Bornholm har.

#### **Søren Søndergaard (EL):**

Nu er jeg bange for, jeg forstod ministeren på den måde, at hun udelukkende ville lytte til BornholmsTrafikken. Jeg håber da meget, at ministeren kan afkræfte, at det var sådan, hendes udsagn skulle forstås.

Det er jo sådan, at de partier, som går ind for kollektiv trafik, at understøtte kollektiv trafik, jo

i en række sammenhænge har lavet aftaler, som også fik en konkret betydning i forhold til prispolitikken, hvor man så kompenserer ved hjælp af tilskud. Og det kan man vel også gøre i det her tilfælde.

Så ud over at lytte til de økonomiske argumenter er der vel også en idé i at lytte til rimelige argumenter for at sikre den kollektive trafik til et så særpræget område – forstået trafikmæssigt og ikke på nogen andre måder – som Bornholm.

Så jeg vil sådan set bare have, at ministeren bekræfter, at jeg misforstod hende.

#### **Ole Donner (DF):**

Det er åbenbart lidt svært at få ministeren til at gå nærmere ind i det, så bornholmerne må nok finde sig i, at de må se, hvad der sker med finansloven, og så må de i øvrigt sejle deres egen sø.

Og den trussel, som ministeren er kommet med om at være indstillet på at gennemføre takstforhøjelserne, kan man altså ikke få hverken be- eller afkræftet, hvad der sker med den, så jeg tror ikke, man kan komme videre.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vil gerne gøre hr. Søren Søndergaard opmærksom på, at BornholmsTrafikkens rammer – både de økonomiske rammer og i høj grad også de tonnagemæssige rammer – er tilrettelagt på baggrund af et bredt flertal her i Folketinget, som desværre ikke omfatter Enhedslisten. Det må jeg konstatere. Og jeg har forsøgt at bestræbe mig på i min forvaltning på det her område at efterleve de intentioner, der ligger fra partierne i Folketinget i forhold til BornholmsTrafikken.

Og til hr. Donner vil jeg gerne sige: Jeg tager altså tilfældigvis finansloven ret alvorligt, og det er styrende for bl.a. min ageren i den her sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### **Spm. nr. S 753**

8) Til trafikministeren af:

#### **Ole Donner (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om der er planer om at nedlægge Styrelsen for BornholmsTrafikken, og i bekræftende fald om der er planer om at lade