

DSB overtage ansvaret for BornholmsTrafikken?»

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det næste spørgsmål drejer sig om, om jeg vil oplyse, om der er planer om at nedlægge styrelsen for BornholmsTrafikken, og i bekræftede fald om der er planer om at lade DSB overtage ansvaret for BornholmsTrafikken.

Jeg kan oplyse, at jeg på nuværende tidspunkt ikke har planer om at fremsætte lovforslag om nedlæggelse af BornholmsTrafikkens styrelse, der som bekendt sammen med direktøren kan disponere virksomhedens økonomi inden for finanslovens rammer, og jeg kan ikke forestille mig, at jernbanevirksomheden DSB skulle overtage ansvaret for BornholmsTrafikken.

Ole Donner (DF):

Det var et meget klart svar, at der ikke var planer om at lave et lovforslag om det her.

Kan ministeren så bekræfte, at der ikke har været drøftelser i Trafikministeriet om at nedlægge styrelsen, og kan ministeren bekræfte, at der ikke er eller har været planer om at afskedige den nuværende direktør for BornholmsTrafikken og eventuelt lade ham erstatte af en embedsmand i Trafikministeriet, som i øjeblikket har sæde i styrelsen?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Altså jeg vil nødig lægge hovedet på blokken med hensyn til, hvad der har været drøftet i hjørnerne i Trafikministeriet, det må jeg altså sige. Jeg kan altså ikke vide alt om, hvad mine embedsmænd kan finde på at drøfte med hinanden.

Men der er som sagt ingen planer om at nedlægge BornholmsTrafikkens styrelse, og jeg går ud fra, at det var det svar, man ønskede fra trafikministeren.

Til det andet spørgsmål vil jeg sige, at man har en direktør for BornholmsTrafikken, som har en kontrakt, og den kontrakt udløber mig bekendt engang i foråret, og der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling i den sag.

Ole Donner (DF):

Altså når den kontrakt udløber i foråret, er det jo også et rimeligt tidspunkt at begynde at tænke på, hvem der så skal fortsætte.

Men ministeren oplyste i sit første svar, at der ikke var planer om at lave et nyt lovforslag.

Men samtidig kom der en bemærkning om, at direktøren for BornholmsTrafikken kan ændre på forholdene inden for finanslovens rammer. Og så kunne det være smart, hvis de forlyden-der, jeg har hørt, er rigtige, at man har en embedsmand siddende i Trafikministeriet, som kunne blive den nye direktør, som så kunne ændre de ting.

Og jeg føler ikke, det må være særlig tilfredsstillende for trafikministeren at komme med et svar i Folketinget, der hedder: Jeg kan jo ikke vide, hvad mine embedsmænd sidder og snakker om i krogene.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil blot sige til hr. Donner, at jeg finder det fuldstændig urimeligt, at man her i Folketings-salen begynder at drøfte enkeltpersoners ansættelsesforhold i Trafikministeriet.

Ole Donner (DF):

Så vil det altså sige, at ministeren kan bekræfte, at der ikke nogen findes notater i Trafikministeriet om denne her sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 754

9) Til trafikministeren af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor det ikke har været muligt at opnå en rammeaftale med Styrelsen for BornholmsTrafikken?«

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Her er der spurgt til, om jeg vil redegøre for, hvorfor det ikke har været muligt at opnå en rammeaftale med styrelsen for BornholmsTrafikken. Til det kan jeg svare, at efter langvarige forhandlinger blev der i september 1999 opnået enighed mellem styrelsen og Trafikministeriet om at lægge de på forslag til finanslov 2000 udmeldte økonomiske rammer til grund for en rammeaftale for årene 2000-2002 inklusive, dog med det forbehold, at der skulle findes finansiering til i alt ca. 30 mio. kr. for årene 2001-2002 under ét.

Som jeg omtalte i mit svar på S 751, viste det sig sent i forløbet, at BornholmsTrafikkens forslag til budget indeholdt nettooverskridelser på i størrelsesordenen 120-130 mio. kr. for årene 2000-2002 i forhold til forslag til finanslov 2000.