

Med den opståede usikkerhed om Bornholms-Trafikkens økonomi er der for nærværende ikke grundlag for at indgå en rammeaftale.

Ole Donner (DF):

Nu fik jeg jo ikke det svar før ved det foregående spørgsmål fra ministeren. Men ministeren blandede jo selv det hele sammen i én pærevælling ved besvarelsen af det første spørgsmål. Men det skal jeg komme tilbage til senere.

Men jeg vil godt spørge, om ministeren er tilfreds med de fragtmuligheder, der er til Bornholm, altså f.eks. om mulighederne for at få fragt til og fra Bornholm lørdag-søndag.

Og så vil jeg gerne gentage mit spørgsmål, for det er jo åbenbart det her med fragten og det med taksterne, der har været årsag til al det her. Nu forstår jeg så, at man har ekstern bistand til at lave en rapport, som man så kan tage stilling til. Det svarer nogenlunde til den advokatundersøgelse, som man satte i gang omkring Combust for ligesom at få udskudt tingene lidt.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren kan bekræfte, at der ikke i Trafikministeriet findes notater eller referater, der går på de ting, jeg har nævnt her.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil kun sige til hr. Ole Donner som svar, at det, jeg er blevet bedt om at svare på i det her spørgsmål, er spørgsmålet om den budgetusikkerhed, der er opstået i forbindelse med BornholmsTrafikken. Den har vi taget fat på at få afdækket med henblik på at bringe sikkerhed. Og det er det, ministeren bestræber sig på i denne sag.

Arne Melchior (CD):

Kunne ministeren benytte lejligheden til at bekræfte, at også hun finder, at Bornholm geografisk har en helt anden situation end nogen anden landsdel, og at der derfor fra ministerens side vil blive gjort ekstraordinære foranstaltninger, hjælpsomme foranstaltninger til at bringe en for Bornholm rimelig aftale i hus.

Ole Donner (DF):

Jeg bliver nødt til at spørge ministeren endnu en gang. Når man nu ansætter ekstern bistand, og de får den opgave at skulle klarlægge, har de så – og det kan jeg jo ikke vide, men derfor spørger jeg – fået besked på at indsætte en midlertidig direktør for foretagendet derovre? Jeg

beder bare, om ministeren vil bekræfte, at der ikke ligger nogen notater på det her i Trafikministeriet.

Peter Skaarup (DF):

Det var lidt i forlængelse af det spørgsmål, som hr. Arne Melchior kom med. Jeg vil godt bede ministeren bekræfte, at det er vigtigt for bornholmerne og også resten af det danske samfund, at man får en ordentlig aftale omkring de trafikale forhold i relation til Bornholm, og det indbefatter jo så også, at der opnås en rammeaftale med styrelsen for BornholmsTrafikken.

Derfor vil jeg godt i forlængelse af det også spørge, hvornår man regner med at have afsluttet de drøftelser, man har i gang i øjeblikket. Jeg kan forstå, at man har et konsulentfirma til at undersøge nogle ting. Hvornår regner man med at have afsluttet drøftelserne og resultaterne omkring det konsulentfirmas arbejde, og hvornår regner man med at have en rammeaftale med BornholmsTrafikken klar?

Det må dog være et rimeligt forlangende for bornholmerne at få svar på, hvornår man har ordnede og sikrede forhold omkring den trafik, der går til og fra Bornholm.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg sige til hr. Arne Melchior, at Bornholm er i en ganske særlig geografisk situation. Derfor bliver Bornholm også betjent trafikmæssigt på en ganske særlig måde. Den trafik, der er lagt til rette for Bornholm, er lagt til rette bl.a. på basis af den rådgivning, der sker fra det lokale bornholmske samfund via deres repræsentation i styrelsen, og der er en meget tæt kontakt med det bornholmske samfund om betjeningen af Bornholm. Det har der været både tidligere og også i den nuværende situation, og sådan vil det også være i fremtiden. Der vil altid være en vilje til at finde en løsning på de problemer, der kan være knyttet til betjeningen af Bornholm. Den er jeg sådan set ikke i tvivl om eksisterer. Den eksisterer i regeringen, og den eksisterer mig bekendt også her i Folketinget, så det er der ingen grund til at sætte spørgsmålstegn ved.

Til hr. Ole Donner skal jeg prøve en gang til: På nuværende tidspunkt er vi i fuld gang med at afklare, hvad det er for økonomiske vanskeligheder, og hvad det er årsagen til de økonomiske vanskeligheder, der aktuelt er afdækket i BornholmsTrafikken. Der er på nuværende tidspunkt overhovedet ikke draget nogen som