

helst konklusioner, eftersom den analyse ikke er færdig. Jeg forventer en status inden udgangen af i år, og jeg forventer, at vi kan have en endelig afklaring på spørgsmålene inden udgangen af januar år 2000. Og det var så også svar til hr. Peter Skaarup.

Før denne analyse, som vi nu er i gang med omkring den budgetrevision, vi nu er i gang med, er klar, er der ikke, efter min opfattelse, basis for yderligere at drage konklusioner i den her sag.

Jeppe Kofod (S):

Først vil jeg gerne spørge ministeren, om hun kan bekræfte, at også Trafikministeriet og BornholmsTrafikken var meget indstillet på at indgå en flerårsaftale om BornholmsTrafikkens økonomi i de næste 3 år, og om de budgetvanskeligheder, der er kommet frem her sent i forløbet, har været et forstyrrende element i forhold til den flerårsaftale, som både BornholmsTrafikken og Trafikministeriet ønskede.

Og det andet, jeg vil spørge ministeren om, er, om hun kan bekræfte, at regeringen bl.a. med den aftale, man har lavet omkring hurtigfærger, vil forbedre trafikbetjeningen af Bornholm, dels ved en markant afkortning af rejsetiden til og fra Bornholm og dels ved en udvidelse af hyppigheden af afgang til og fra Bornholm for derigennem at integrere Bornholm og få Bornholm tættere på det øvrige Danmark. Er det det, der er regeringens mål? Det vil jeg gerne have ministerens kommentar til.

Ole Donner (DF):

Det er jo tilsyneladende meget svært at få klare svar fra ministeren. Nu vil jeg stille et meget kort og præcist spørgsmål om den her undersøgelse, der skal finde sted for at udsætte sagen mest muligt.

Tror ministeren, at den redegørelse kommer frem i den nuværende trafikministers periode?

Arne Melchior (CD):

Jeg siger tak for svaret på mit spørgsmål, men følte ikke, jeg fik et egentlig tilsagn om, at ministeren ville være ekstraordinært hjælpsom over for Bornholm. Det mener jeg altså at vi har en solidarisk pligt til at være.

Jeg mener ikke, at trafikken til Bornholm støttes i lige så høj grad som trafikken til andre landsdele, der jo også har offentlige tilskud og også skal have det, altså den kollektive trafik.

Jeg må indrømme, at det kunne lyde som et retorisk spørgsmål, men jeg kender ikke selv svaret, og jeg forventer ikke og forlanger på ingen måde, at ministeren skal kende svaret her, men det var måske rart at undersøge, inden forhandlingerne nu skal i gang igen, om det ikke er således, at Bornholm i virkeligheden er underforsynet, når man tager den geografiske beliggenhed med i betragtning, og at der derfor tilkommer Bornholm en meget imødekommende behandling.

Peter Skaarup (DF):

Nu var hr. Jeppe Kofod lige oppe og prøve at hjælpe ministeren med nogle spørgsmål her, og det er vel også meget velbegrunder, for når man taler om hurtigfærger, altså en hurtigere trafikbetjening til Bornholm, var det vel også et minimum at forlange, at når alle andre landsdele får gavn af en hurtigere trafikbetjening på grund af hurtigfærger, f.eks. Århus-Kalundborg, ja, så burde det vel også komme Bornholm til del her mange år efter, at alle andre dele af landet har fået den meget hurtigere trafikbetjening. Så det burde vel være et mindstemål at forlange.

Men jeg kunne godt tænke mig at høre trafikministeren svare på, om trafikministeren kan bekræfte, at Bornholm er dårligere stillet rent trafikalt i forhold til andre dele af landet, som hr. Arne Melchior var inde på lidt tidligere.

Og så vil jeg også godt bede trafikministeren bekræfte, at det er sådan, at regeringen så vil prøve at undgå de her takststigninger, som vil blive resultatet efter den 1. februar 2000, hvis ikke ministeren sørger for, at den aftale bliver på en rimelig måde.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først skal jeg sige til hr. Jeppe Kofod, og det kan så også være svar til hr. Peter Skaarup, at det hele tiden har været bestræbelsen, siden Folketingets Finansudvalg tog stilling til, at vi kunne bestille denne hurtigfærge og leje denne hurtigfærge til BornholmsTrafikken, det har hele tiden været regeringens indstilling, at der skulle laves en rammeaftale for økonomien, som styrelsen kunne agere inden for.

Desværre har det ikke været muligt i den periode efterfølgende at opnå en aftale med styrelsen om at holde sig inden for den økonomiske ramme, som der var lagt til grund for Finansudvalgets vedtagelse. Og det har jo i virkeligheden været vores problem, at styrelsen