

ikke ville acceptere den økonomiske ramme, som Folketingets Finansudvalg havde lagt til grund for beslutningen om at leje hurtigfærgen.

Og man kan så sige, at vi var nået frem til en enighed i september måned, men den nu opståede økonomiske situation her i november måned gør så, at der på nuværende tidspunkt altså ikke er grundlag for at lave en rammeaftale, fordi på nuværende tidspunkt kender vi faktisk ikke de endelige økonomiske rammer. Det vil vi først gøre, når den budgetrevision, vi er i gang med, er afsluttet, og det forventer jeg som sagt sker inden udgangen af januar år 2000, hvorefter der efter min bedste vurdering kan træffes umiddelbar beslutning.

Og så vil jeg til hr. Peter Skaarup og også til hr. Jeppe Kofod sige omkring hurtigfærgen: Hvis man kan sige, at der er ét sted her i Danmark, hvor det kan være velbegrundet at have en hurtigfærge, så er det efter min bedste overbevisning mellem Ystad og Rønne. Og derfor har der heller ikke på noget tidspunkt været slinger i regeringen, hos trafikministeren om, at man skulle fremme muligheden for at etablere sig med en hurtigfærge i BornholmsTrafikken på Rønne-Ystad.

Og jeg vil gerne gøre opmærksom på, at konsekvensen af, at man får hurtigfærgen plus Øresundsbroen, er, at man mere end halverer rejsetiden til Bornholm, hvilket er det væsentligste bidrag, vi overhovedet kan give til det bornholmske samfund.

Og så det her spørgsmål: Er Bornholm så så ringe stillet? Jeg vil sige, at når vi tager hurtigfærgen og Øresundsforbindelsen i betragtning og så i øvrigt sammenligner med, hvordan vores land er skruet sammen i forhold til hovedstaden, hvis det er hovedstaden, der er målepunktet, så tror jeg faktisk, at vi må konstatere, at når vi når frem til næste sommer, så vil folk fra Bornholm være bedre stillet i forhold til at komme til hovedstaden, end man er f.eks. i Thy. Det er vel sagens kerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens punkt 35, der var:

### 35) Tredje behandling af lovforslag nr. L 1: Forslag til finanslov for finansåret 2000.

#### Forhandlingen om ændringsforslagene genoptoges.

**Thor Pedersen (V):**

Nu er det først i morgen, at vi har den generelle afsluttende debat om finansloven, men jeg vil gerne her ved forhandlingen om ændringsforslagene gentage, at når vi i Venstres oplæg til finanslovsdrøftelserne undlod at fremsætte forslag, hvor regeringen på forhånd politisk havde låst sig fast i forlig med venstrefløjen, så var det med ærlig vilje for at muliggøre aftaler, der kunne bevæge Danmark i den rigtige retning.

Men vi kan konstatere, at bortset fra enkelte områder så har regeringen valgt i sin økonomiske politik at strikke et kludetæppe sammen baseret på Socialistiske Folkeparti. Det har finansministeren gjort med den joker i baghånden, at man på væsentlige områder ville lade finansloven og regeringsmagten hvile på gammelkommunisterne i Enhedslisten.

Jeg kan sige helt ærligt til regeringen, at det ikke forstyrrer vores nattesøvn i Venstre, at vi ikke er med i eller støtter aftaler til den side. Jeg har aldrig set noget mærkeligt i, at jeg ikke var enig med en kommunist eller en socialist. Det har jeg det helt godt med. Det er altså befriende, at der er ulykker, som man ikke har ansvaret for.

Vi ønsker heller ikke at deltage i beslutninger, der gør, at regeringen ikke kan leve op til statsministerens løfte om at forbedre danske virksomheders konkurrenceevne og løftet om ikke at pålægge danske virksomheder nye løn-omkostninger ved lovgivning. Vi må så leve med, at Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre kan bryde de løfter, som statsministeren har givet.

Derfor går vores ændringsforslag den anden vej, nemlig at gøre det lettere at drive virksomhed. Derfor lægger vi ikke stemmer til nye skatter og afgifter eller kreditstramninger. Dem stemmer vi nej til. Derfor kan vi i Venstre ikke støtte de ændringsforslag fra regeringen, der bidrager til at øge de direkte omkostninger med over 1 mia. kr. ved beskæftigelse af medarbejdere i private virksomheder, eller de nye skatter og afgifter på mere end 3 mia. kr., som er nye byrder på virksomhederne.