

indtil da – skal vi i Dansk Folkeparti forvente, at vi ikke bliver inviteret til finanslovforhandlinger? Altså er der konsekvens i holdningen fra Socialdemokratiets side, eller er det i virkeligheden sådan, at man lidt har fortrudt, at man kom til at klandre Dansk Folkeparti for at være ikke stuerene med det resultat, at vi skal forvente, at vi godt kan blive inviteret senere?

Det er meget rart for vores planlægning at vide, hvad der rører sig på det område i socialdemokratiske hoveder.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Det er en utrolig historie, som hr. Jan Petersen præsenterer i sin ordførertale. Det er en historie, der lyder som et eventyr, men det er det ikke. Det er en historie, som er utrolig. Den er lige så utrolig som det foreliggende forslag til finanslov, herunder trafikforliget.

Jeg er nødt til at stille hr. Jan Petersen det samme spørgsmål, som den socialdemokratiske overborgmester Jens Kramer Mikkelsen har stillet på Socialdemokratiets hjemmeside den 4. december 1999. På hjemmesiden loves et klart og hurtigt svar, som overborgmesteren endnu ikke har fået.

Spørgsmålet lyder: »Hvorledes har man beregnet, at Københavns Havn skal og kan bidrage med 750 mio. kr. plus fire gange 260 mio. kr. og samtidig skal gøre det hele meget bedre?«

Kan vi i dag få klar besked?

(Kort bemærkning).

**Jan Petersen (S):**

De medarbejdere i Socialdemokratiets Nyheds-tjeneste, der holder øje med hjemmesiden, takker for opmærksomheden i går. Så er det sagt.

Jeg vil så også gøre opmærksom på, at når man citerer overborgmester Jens Kramer Mikkelsens indlæg, så glemmer man fra Venstres side at nævne, at han i øvrigt benyttede lejligheden til at rose finanslovaftalen.

De oplysninger, der i øvrigt efterspørges, vil jo fremgå af lovforslaget. I det omfang, det ikke er tilstrækkeligt, er der jo adgang til i lovbehandlingens at spørge yderligere til det. Men for nu at undgå gentagelser af gårsdagens pressemeddelelser, så kunne jeg sige, at der tages værdier ud af Københavns Havn, ja. Men der tages ikke flere værdier ud af Københavns Havn, end at vi er sikre på, at havnen har en god fremtid foran sig.

Til hr. Thulesen Dahl vil jeg vil bare gentage: Jeg inviterer ikke Dansk Folkeparti til finanslovforhandlinger. Jeg modtager en invitation og møder frem. Hvis jeg skulle give finansministeren et råd, hvad der somme tider kan være mulighed for, vil det da være indtil videre, at jeg ikke kan se af det, Dansk Folkeparti fremlægger mundtligt, i annonceformer, eller hvilken måde man i øvrigt gør sig kendt på om finansloven, at der i og for sig er nogen grund til at tale videre om det.

Så vil hr. Frank Aaen gerne vide, hvordan de på ældrecentret i dag og i morgen og dagene op til jul helt konkret kan se: Hvad fik vi så? Jo, men der har hr. Frank Aaen og jeg jo et problem, medmindre vi bare blev enige om at sende en check, der er der på datoen, og det blev vi jo ikke.

Det varer jo lidt, før det, man gør her, de penge, vi bevilger her, virker, for når nu klubtilbudet er derude, og det er blevet bedre, hvor det har været manglende eller har været dårligt, det, der er afsat penge til, når nu det er der, oplever mennesker så, at det var, fordi vi gjorde det? Det ved jeg ikke. Det gør de sikkert ikke, medmindre vi insisterer på, at det var, fordi vi gjorde det sådan. Eller når kvarteret bliver pænere, og det begynder at fungere menneskene imellem, husene bliver renoveret, blokkene bliver kønnere, eller når servicejobbene fungerer, og der kommer én mere ud på plejehjemmet om et halvt år, når kommunalbestyrelsen måtte have besluttet det, så kan det da godt være, at den pågældende ældre ikke kan se sammenhængen her, men så bør hr. Frank Aaen, som er enig i de projekter, og de andre partier, der indgår i aftalen, jo fremhæve, at der er den sammenhæng mellem politik, bevillinger og så virkningen.

**Formanden:**

Hr. Jens Kirk.

Jeg foreslår, at de, der ønsker ordet for korte bemærkninger, tager plads ved ordførerbordet. Det fremmer debatten.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Hr. Jan Petersen var inde på mange ting i sin ordførertale. Jeg vil koncentrere mig om én. Det er jernbaneforliget.

Pendlertrafikken får et løft i Danmark. Det bliver bedre for alle i de tætbeboede områder, i Københavnsområdet, trekantsområdet, Århus,