

ja, måske helt i Aalborg. Men er det rimeligt, vil jeg spørge hr. Jan Petersen, at det er befolkningen i den øvrige del af den tyndt befolkede provins, der skal betale for den pendlertrafik?

Jeg tænker selvfølgelig her på dieselaftgiften, som jo rammer alle, ja, lige fra dem på Bornholm, Lolland-Falster til dem i Sønderjylland og Vestjylland og Nordjylland. Er det rimeligt, at de skal betale for transporten i de transportkorridorer, vi har dér? Det vil jo gøre alting dyrere for disse mennesker og gøre dem mindre fleksible. Jeg synes, man kunne have fundet ud af det på anden måde.

Er hr. Jan Petersen enig med undertegnede i det?

(Kort bemærkning).

**Ester Larsen (V):**

Vi fik flere i arbejde, siger den socialdemokratiske ordfører. Jamen hvorfor nedsætter regeringen så ikke bruttoskatten som lovet? Regeringen har jo afgivet et klart løfte om, at bruttoskatten vil blive sat ned i takt med, at ledigheden falder. Hvad er karakteren egentlig af dette løfte?

Er løftet af en sådan art, at regeringen ønsker sin noget skrøbelige troværdighed målt på sin evne og vilje til at holde, hvad man lover, eller er det kun til pynt? Er det nærmest at sammenligne med sukkeret om den bitre pille, der skal få den til at glide lettere ned?

(Kort bemærkning).

**Jens Hald Madsen (V):**

Hr. Jan Petersen fortæller om en succeshistorie, om en sund økonomi. Så vil jeg spørge: Er det en succes, at man, når man er i højkonjunktur med ekstra skatteindtægter og man så skal finansiere noget, så bliver nødt til at gøre det via nye skatter og afgifter? Er det en succes, at når man gerne vil løse beskæftigelsesproblemer, så gør man det ved at ansætte flere i den offentlige sektor? Er det en succes, at inflationen er steget så meget, at Danmark ikke kan overholde EU's konvergenskrav? Er det en succes, når de små virksomheder nu har fået flere administrative byrder?

Det vil jeg gerne have svar på.

(Kort bemærkning).

**Jan Petersen (S):**

Det er noget, der tyder på, at der har været gang i den i Venstres folketingsgruppe. Der er

jo blevet produceret mange korte bemærkninger, men o.k., jeg deltager gerne i undervisningen.

Hr. Jens Kirk spørger, om det er rimeligt, at man over dieselaftgiften betaler for, at jernbanerne renoveres, og at der bliver flere togsæder. Det var vel spørgsmålet? Ja, det synes jeg. Jeg synes faktisk, det er aldeles udmærket, at togkøretiderne kan overholdes, sådan at man kan køre med tog, når ikke man har bil, også fra Herning og Skjern og Grenaa osv., at man kan komme ind til den jernbanelinje, som forbinder landsdelene, så pensionisten uden kørekort kan komme over og besøge datteren og sønnen og børnebørnene i København. Jeg synes faktisk, det er udmærket, at der bliver et togsæde, og at toget om kort tid ikke ryster længere. Jeg synes, det er udmærket, at dem uden bil også får den mulighed for at kunne blive transporteret. Og så synes jeg i den sammenhæng, at det er overkommeligt at betale en dieselaftgift. Tænk at kunne sidde ned i en togtur fra Jylland til København frem for at skulle stå på gangen.

Fru Ester Larsen mener, at bruttoskatten skal nedsættes. Jeg går ud fra, at det så er noget, Venstre selv ønsker at gøre og er klar til at finansiere.

Indtil videre fremgår det af finansloven og anmærkningerne dertil, at der stadig væk er underskud på de fonde, arbejdsmarkedsbidraget indbetales til. Der er altså stadig væk flere udgifter, end der er indtægter, så der er i hvert fald ikke i den sammenhæng grundlag for at nedsætte den. Men hvis Venstre har et forslag om at nedsætte bruttoskatten, så hører jeg da gerne om finansieringen til det, eventuelt de besparelser, man har tænkt sig at komme med, og man kan godt komme med lidt bedre og mere gennemarbejdede forslag end dem, man har præsteret hidtil.

Og så er hr. Jens Hald Madsen ude med luppen for at finde er par ting, som ikke ser så godt ud. Jo, inflationen er lige i overkanten. Jeg tror endda, jeg fik det sagt, ellers vil jeg da gerne huske at gøre det nu. På det punkt ligner vi andre lande, der har haft økonomisk fremgang som f.eks. England og USA. De har en inflation som vores, og det er i lige i overkanten, ja, men bare at finansiere det hele via en byge af skatter og afgifter . . . Kunne hr. Jens Hald Madsen ikke bekræfte for mig heroppe, at skatetrykket falder fra 1999 til år 2000? Det er jo rent faktisk tilfældet.