

se var den 30. november 1999 og ikke den 29. november 1999, som det ellers er forudsat i loven?»

### Begrundelse

Skatteregionen i Esbjerg har efter det oplyste over for en autoforhandler tilkendegivet, at sidste frist for afgiftsberigtigelse var den 30. november d.å. Den 30. november 1999 blev autoforhandleren imidlertid alligevel afvist hos skatteregionen i Esbjerg. At det tilsyneladende ikke er det eneste tilfælde kan udledes af telefax udsendt den 30. november af Mogens Andreasen, Erhvervsafdelingen, Punkt- og Miljøafgiftskontoret i Told- og Skattestyrelsen. Heraf fremgår det, at der har været usikkerhed i flere regioner, samt at der ikke skal ske efterbehandling i henhold til de nye regler, såfremt der er sket ekspe-ditioner efter de gamle regler den 30. november 1999 før meddelelsens fremkomst.

Spørgeren finder det betænkeligt, at der hos de forvaltende myndigheder har været tvivl om lovens fortolkning og ønsker derfor en udførlig redegørelse for forløbet samt en tilkendegivelse af, hvad der vil blive gjort for at holde forhandlere, der som følge af fejlagtige oplysninger i god tro forgæves har forsøgt at afgiftsberigtige den 30. november, skadesløse.

### Svar (7/12 99)

#### Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg kan bekræfte, at der ved told- og skatteregionerne har været forskellige fortolkninger af overgangsbestemmelsernes udløb, og at det derfor efter samrådet i Skatteudvalget den 1. december 1999 er besluttet, at skatteministeriets departement udsteder et cirkulære om problemstillingen.

Efter cirkulæret af 1. december 1999 tillades det, at slutbrugere, der har rettet henvendelse til en told- og skatteregion med henblik på afgiftsberigtigelse af et køretøj senest den 30. november 1999, vil kunne afgiftsberigtige køretøjerne efter lovens hidtil gældende regler. Kopi af cirkulæret vedlægges. (Ikke optrykt her).

Told- og Skattestyrelsen har den 2. december 1999 underrettet told- og skatteregionerne om cirkulæret. Regionerne er anmodet om hurtigst

muligt at kontakte de pågældende, som den 30. november 1999 er blevet nægtet at afgiftsberigtige et køretøj efter overgangsordningen.

For yderligere at sikre, at der ikke er slutbrugere, der kommer i klemme, vil Told- og Skattestyrelsen annoncere i dagbladene om cirkulæret. Annoncen vil blive indrykket den 7. og 8. december 1999.

### Spm. nr. S 675

Til justitsministeren (1/12 99) af:

**Yvonne Herløv Andersen (CD):**

»Kan ministeren bekræfte, at politiet også fremover i vid udstrækning skal befordre voldtægts-ofre over længere strækninger til retsmedicinsk undersøgelse, selv om den nye vejledning om et beredskab i sundhedsvæsenet for voldtægtsramte kvinder udtrykkeligt understreger, at personundersøgelser og politiafhøringer bør foregå samme sted som omsorgsfunktionen, og at beredskabet bør være geografisk lettilgængeligt for at undgå unødigt transport af offeret, og vil ministeren endvidere oplyse, om politiet rundt om lokalt er blevet rådspurgt i denne sag, eller om ministeren i givet fald agter at gøre det?«

### Begrundelse

De tanker, der lå til grund for den nye ordning, der træder i kraft efter nytår, gik ud på at få så skånsom en behandling af ofrene som mulig. Opfattelsen var derfor, at sygehusenes speciallæger i gynækologi efter deltagelse i særlige kurser ville være de mest velegnede til opgaven. Det er derfor en barok situation, hvis et offer i Sønderjylland også efter den nye ordning f.eks. skal køres helt til Kolding for at få en retsmedicinsk undersøgelse. Ikke mindst da politiet efter sigende er af præcis samme opfattelse og mener, det er spild af ressourcer at betale 7.400 kr. pr. undersøgelse foretaget af læger fra de retsmedicinske institutter. Hvis man i stedet følger anbefalingerne i Sundhedsstyrelsens vejledning om certifikation af gynækologer, vil der være mulighed for en kompetent lægeundersøgelse lokalt.