

staltninger fremover altovervejende besluttet af kommunerne, men med samtykke af politiet.

Regeringen ønsker ikke hermed på nogen måde at begrænse politiets rolle, men at give samspillet med kommunerne en ny dynamik. Politiet spiller nemlig i dag en væsentlig rolle i trafikikkerhedsarbejdet i byerne - og denne rolle ønsker regeringen fastholdt. Politiet har stor ekspertise på en række centrale områder i trafikikkerhedsarbejdet, og denne ekspertise bør fortsat udnyttes bedst muligt til gavn for trafikikkerheden.

En undersøgelse foretaget af Vejdirektoratet i forbindelse med regeringens trafikikkerhedsplan viser, at over halvdelen af kommunerne har faste samarbejdsrutiner med politiet. Hermed er politiet den hyppigste eksterne samarbejdspartner i kommunernes trafikikkerhedsarbejde. Politiet deltager i stigende grad i de lokale og regionale færdselssikkerhedsråd, registrerer trafikulykker på vejnettet og bistår skolerne ved færdselssikkerhedsundervisningen, ligesom politiet ofte deltager ved skolekampagner og kontrol af udstyr på elevernes cykler mv.

Det er min vurdering, at kommunerne med de forslag, vi fremsætter, vil få en række vigtige og centrale værktøjer til at regulere trafikken på en måde, som passer til den lokale trafikpolitik. Hvis kommunerne har ønsker om yderligere virkemidler, er jeg positivt indstillet over for dette.

Staten skal understøtte kommunerne

Der eksisterer allerede et godt samarbejde og en god dialog mellem staten og kommunerne om begrænsning af trafikens negative effekter. Samarbejdet har været befordret af de puljemidler, som har været til rådighed på området. Den tidligere Trafik- og miljøpulje i Miljøstyrelsens regi og nu Trafikpuljen i Trafikministeriets regi har været med til at sætte trafikikkerhed og miljø på dagsordenen i kommunerne. Dels i forbindelse med de konkrete anlægsinvesteringer, der er gennemført, og dels ved de forskellige planlægningsinitiativer i form af trafikikkerhedsplaner og trafik- og miljøhandlingsplaner, som mange kommuner har gennemført. Planerne bidrager til at give et godt overblik over miljøbelastningen og den trafikikkerhedsmæssige situation, og dermed et godt grundlag for indsatsen fremover.

Med bidrag fra midler fra Trafikpuljen er der gennemført et stort antal forsøgs-, udviklings-, og demonstrationsprojekter. Disse projekter er

nødvendige, når ny viden, f.eks. fra forskningen, skal omsættes til praktiske løsninger, og de er nødvendige, når der skal udvikles løsninger på morgendagens trafikproblemer.

Samarbejdet mellem staten og kommunerne om bytrafikken udmønter sig også i en række konkrete planlægningsinitiativer. I Århus har et infrastrukturudvalg analyseret et antal muligheder for forbedring af vej- og baneinfrastrukturen i de kommende år. I hovedstadsområdet er der nedsat et udvalg, der skal udarbejde en skitse til en samlet trafik- og miljøplan for hovedstadsområdet. Det er tanken, at arbejdet skal danne grundlag for Hovedstadens Udviklingsråds arbejde på dette felt. I Aalborg er der i efteråret nedsat et infrastrukturudvalg, hvor stat, amt og kommune vil gå sammen om at analysere de centrale trafikale spørgsmål i området. Også i Odense tages der spændende bypolitiske initiativer.

Det er regeringens opfattelse, at statens rolle i forhold til kommunerne bør videreudvikles, så statens institutioner altid kan yde god faglig rådgivning over for kommunerne. Vejdirektoratet har i medfør af den nye vejlovgivning fået en klarere sektorrolle på vejtrafikområdet. Vejdirektoratet yder således faglig rådgivning over for kommunerne på en række områder, blandt andet i forbindelse med det generelle vejreglarbejde. Det bør overvejes, om der er behov for at videreudvikle statens støtte til kommunernes arbejde med bytrafikken yderligere.

Byerne skal ikke fyldes med biler

I de senere år har afgifter spillet en mere central rolle i trafikpolitikken. Afgiftssystemer er allerede udbredt i flere byer i form af parkometerafgifter. I 1992 blev der etableret kommunal parkeringskontrol i København og på Frederiksberg, og fra 1998 er der givet kommunerne i hele landet mulighed for at indføre kommunal parkeringskontrol.

Overdragelse af parkeringskontrollen til kommunerne udgør et godt eksempel på, hvordan staten - ved at give kommunerne de rigtige værktøjer - bidrager til at styrke kommunernes mulighed for at styre trafikken i byerne. I dag har 14 kommuner overtaget parkeringskontrollen, og et tilsvarende antal kommuner overvejer at gøre det. Nogle steder etableres ordningen i en enkelt kommunes regi - andre steder går flere kommuner sammen.

Parkeringspolitikken i byerne er et område, som efter regeringens mening bør opprioriteres