

nøje følge udviklingen i vore nabolande, herunder Tyskland, Holland og England, således at vi drager størst mulig nytte af de erfaringer, som gøres andre steder.

Trafikministeriet arbejder sammen med Københavns Kommune på at deltage i et udviklings- og forsøgsprojekt i EU-regi vedrørende praktisk afprøvning af kørselsafgifter, så der bl.a. kan opnås bedre viden om trafikanters og virksomheders reaktioner på og accept af et sådant system.

Indførelse af kørselsafgifter ligger under alle omstændigheder nogle år ude i fremtiden.

#### *Trafik på byens og borgernes betingelser*

Langt den største del af den danske befolkning bor i byerne. Bytrafik er den trafik, der foregår tæt på os, som vi færdes i, som vi hører og ser. Derfor er der sædvanligvis stor interesse blandt borgerne for at indgå i en dialog og i et samarbejde med myndighederne om spørgsmål af betydning for bytrafikken.

De udviklingsprojekter, som er gennemført blandt andet med støtte fra statslige puljer, viser, at der i befolkningen er interesse for at blive inddraget i arbejdet med trafikken i lokalområdet. F.eks. inddrages borgerne i løsningen af trafikproblemer i en række kvarterløft-projekter. Erfaringerne viser også, at de projekter, hvor beboerne inddrages allerede i planlægningsfasen, har størst mulighed for at blive til gavn og glæde. Borgerinddragelse er dermed med til at sikre, at det offentlige ressourcer bruges så godt som muligt.

Borgerinddragelse og dialog udgør nødvendige forudsætninger for, at bytrafikken udvikles

på byens og beboernes betingelser. Der er brug for at afprøve nye ideer, og der er brug for at samle forskellige interesser og kompetencer i et samarbejde. Regeringen vil stille efter, at der i de kommende år gennemføres 10 større synlige og gerne uprøvede initiativer, der viser nye veje i bytrafikken.

Det kan være projekter, der giver incitamenter til et andet transportmiddelvalg i byerne. Det kan være projekter, der afprøver nye ideer på trafikikkerhedsområdet. Det kan være projekter, hvor en række initiativer tilsammen begrænser støjgenerne i en by. Det kan være projekter, hvor man formulerer en samlet »vision« for byen, hvor mange virkemidler afprøves samtidig. Der er mange muligheder. Vi kan ikke sætte det hele i gang på samme tid. Men jeg vil allerede nu afsætte midler fra Trafikpuljen til nye initiativer.

De nye lovgivningsmæssige muligheder giver kommunerne bedre muligheder for at foretage en samlet og overordnet regulering af trafikken. Lovforslaget ligger dermed i forlængelse af de senere års øvrige initiativer på området. Trafikministeriet deltager gerne sammen med kommunerne i det videre arbejde med at skabe rammer for trafik på byens betingelser i det nye årtusinde.

---

Hermed slutter redegørelsen.

---