

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg kan forstå, at Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, har et varmt forhold til asfalt, biler og parkeringskældre, og jeg vil gerne have hr. Svend Heiselberg til at bekræfte, at uanset hvor forurenende et køretøj er, og uanset hvor mange farlige partikler der kommer ud af dieselen, så ønsker hr. Svend Heiselberg, at sådanne køretøjer uhindret skal kunne køre rundt i byernes indre.

Jeg vil bare have en bekræftelse på, at det er Venstres princippolitik, at vi skal have så meget forurening som vel muligt i byernes indre, og at der ikke må opsættes nogen som helst form for restriktioner. Er det korrekt opfattet?

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Når jeg bad om ordet her, så er det, fordi jeg synes, det er lidt ærgerligt, at Venstres ordfører, hr. Heiselberg, virker så nedtrykt i dag, så humørforladt, og stiller så mange spørgsmål, som han måske selv har svaret på. Det er jeg da ked af, for jeg synes, som jeg sagde i min ordførertale, at den redegørelse om byens trafik, som ministeren er kommet med, er god og håndterbar.

Jeg synes, Venstres ordfører skulle løfte halen og være glad for, at byrådene nu får meget mere kompetence til at gå ind i det her, dog således, at politiet nok skal høres, men byrådene får altså mere kompetence, og man får en decentralisering, hvor der kan tages mange af de hensyn, som hr. Svend Heiselberg stiller spørgsmål om.

Men hr. Heiselberg skylder jo at fortælle, hvor hr. Heiselberg mener, at folk skal bo, hvis byerne og bymidterne skal plastres til med parkeringspladser, hvis det er sådan, hr. Heiselberg mener det skal være.

Jeg kunne da også ønske mig at høre, hvad hr. Heiselbergs løsningsforslag til Nørreport-problemet er. Det er da et vanskeligt spørgsmål.

Og så ved hr. Heiselberg vel også, at i forbindelse med Øresundsforbindelsens åbning bliver der både mulighed for tog- og busstrafik til de glade svenskere, der skal besøge København?

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg vil da godt spørge Venstres ordfører, om han opfatter indretningen af parkeringskældre

og eventuelt parkeringshuse som en tilplastring af byen med parkeringspladser.

Jeg vil godt vide, om det er sådan, hr. Heiselberg skal forstås. Jeg antager, at det ikke er tilfældet, men jeg vil gerne have det bekræftet, for jeg vil da godt sige, at i CD opfatter vi da indretningen af parkeringskældre og -huse som det modsatte af en tilplastring af byens torve, pladser og gader, nemlig for at bringe bilerne af vejen, så de ikke fylder på gaden, når de står stille.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige, at jeg mener, jeg klart gjorde rede for, at vi ønsker en spredning af trafikken. Hvis man hørte efter min ordførertale, så behøver jeg ikke stå og gengive den, men jeg vil gerne fortælle, at i dag kl. 7.15 tog jeg med bus fra Trianglen. Med venlighed holdt jeg mig tilbage, til de to første kom ind i bussen, så var jeg nummer tre, der var i bussen, og da vi kom ind til Christiansborg, var vi ni i bussen. Det viser altså, at hvis man kommer af sted tidligere om morgenen, kan man godt komme ind til byen uden trafik.

Det er jo ikke sådan, at det er døgnet rundt, der er meget trafik, og derfor er det vigtigt, at man også forsøger at finde en spredning af trafikken. Der var heller ikke ret mange biler, dengang vi kørte ind kl. 7.15.

Det er bare en oplysning, hvis det er sådan, der er nogle, der kommer så tidligt op om morgenen. Det, som jeg rent faktisk har forsøgt også at præcisere, er, at det er en af de ting, vi vil tage fat på.

Vedrørende Nørreport Station er der kun det at sige, som jeg har sagt: Det ville aldrig have været en sag, hvis det var sådan, at vi i tide havde fået taget fat på den, men vi har faktisk aldrig haft lejligheden til det.

Så kan jeg svare hr. Arne Melchior, at det bestemt ikke er min hensigt, at vi skal have tilplastrer hele København med parkeringshuse. Det skal vi ikke, men vi skal have gjort det sådan, at folk kan komme af med deres biler, i stedet for at de skal ligge og køre i ring. Jeg har jo selv, når jeg ligger og kører herinde, mange gange prøvet at køre i lang tid for at finde en parkeringsplads, og det er der mange der gør. Det mener jeg da er helt forkert, og derfor skal vi have nogle, få store parkeringshuse, der ligger centrale steder. Jeg tror, det vil være med til at