

gifter i forbindelse med passage af andre vejstrækninger, herunder den kommende Øresundsforbindelse.

Eksempler på nettoudgifter for pendlere ved passage af Storebæltsforbindelsen og Øresunds-

forbindelsen fremgår af nedenstående tabel. Det bemærkes, at beregninger af nettoudgiften ved pendling med bil ikke medtager bilisternes egne udgifter til kørsel.

Eksempler på nettoudgifter pr. måned i år 2000 for pendlere ved passage af Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelse.

	Afstand antal Km. T/R	Pendlerkort pr. måned		Befordringsfradrag pr. måned		Nettoudgift pr. måned	
		Tog	Bil	Tog	Bil	Tog	Bil
Nyborg – Korsør	36	1060	4820	1040	4340	646	3093
København – Malmø	72	1200	3400	1521	1521	595	2795

Der er anvendt følgende forudsætninger for beregningerne:

- Befordringsfradraget er udregnet på baggrund af 22 arbejdsdage pr. måned.
- Kilometerfradrag: 1,44 kr./km. (efter 24 km.).
- Det særlige befordringsfradrag i bil og tog over Storebæltsforbindelsen er henholdsvis 90 kr. og 15 kr. pr. passage.
- Der er regnet med en skattemæssig fradragsværdi på 39,8% svarende til gennemsnittet i Danmarks kommuner.

Med de anførte forudsætninger er prisen for pendlere over Storebæltsforbindelsen pr. måned, når der tages hensyn til de skattemæssige forhold for pendlere mellem bopæl og arbejdsplads, 646 kr. ved pendling med tog og 3.093 kr. ved pendling med bil. De tilsvarende priser over Øresundsforbindelsen vil være henholdsvis 595 kr. og 2.795 kr.

Begrundelse

Det seneste topmøde i EU bestemte, at Tyrkiet fremover skal betragtes som kandidatland til EU. Af topmødeteksten er det svært at se nogen som helst principiel forskel på Tyrkiet og de øvrige kandidatlande i den formelle vej til medlemskab. I forhold til de øvrige lande er det fremhævet igen og igen - specielt fra dansk side - at det er landene selv, som bestemmer tempoet i forhold til medlemskab. Dette må nu desværre antages at gælde også for Tyrkiet.

Spørgeren ønsker bekræftet, at det også er udenrigsministerens opfattelse og ønsker endvidere oplyst, hvilke økonomiske overvejelser der er gjort i forbindelse med et tyrkisk medlemskab.

Endelig ønsker spørgeren at få oplyst, hvilke økonomiske konsekvenser det får, at Tyrkiet nu som kandidatland skal modtage øget bistand fra EU.

Spm. nr. S 971

Til udenrigsministeren (10/1 2000) af:
Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil udenrigsministeren bekræfte, at Tyrkiet nu indgår på lige fod som kandidatland med de øvrige kandidatlande, og vil ministeren derfor redegøre for, hvilke økonomiske overvejelser der er gjort eller kan gøres i forhold til dels Tyrkiets nuværende status som kandidatland og dels et fremtidigt EU-medlemskab for Tyrkiet?«

Svar (18/1 2000)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):
Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 806 af 16. december til udenrigsministeren fra Jens Hald Madsen (V).