

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 92:

Forslag til lov om ændring af lov om planlægning og lov om ændring af forskellige love som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd. (Revision af kommuneplaner, lokal Agenda 21 og fravigelse af reglerne om planlægning i kystnærhedszonen vedrørende sommerhusområder m.v.).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken).
(Fremsat 17/11 99. Første behandling 25/11 99. Betænkning 26/1 2000. Anden behandling 3/2 2000).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, KRF og FRI) mod 3 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 154:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Investeringsforeninger, dobbelt bundgrænse til ægtefæller og arveafkald).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 16/12 99. Første behandling 18/1 2000. Betænkning 26/1 2000. Anden behandling 3/2 2000).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 89 stemmer (S, V, KF, DF, CD, RV, KRF og FRI) mod 12 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Forespørgsel nr. F 22:**Forespørgsel til trafikministeren:**

»Hvad vil regeringen gøre for hurtigst muligt at nedbringe antallet af trafikulykker?«

Af Margrete Auken (SF) og Jes Lunde (SF).
(Forespørgslen anmeldt 13/10 99. Fremme af forespørgslen vedtaget 27/10 99).

Begrundelse**Margrete Auken (SF):**

Både Færdselssikkerhedskommissionen og regeringen har en målsætning for nedbringelse af ulykker i trafikken. Kommissionen skulle have den nedbragt med 40 pct. fra 1988. Regeringen er endda gået så vidt, at den har sagt, at det overhovedet er uacceptabelt at have ulykker i trafikken, på samme måde som man heller ikke vil acceptere arbejdsulykker. Begge dele sker ganske vist, men det er ikke noget, vi bare tolererer.

Men vi er sørgeligt langt fra målet. Antallet af dræbte er ikke gået ned det sidste par år, snarere tværtimod. Antallet af tilskadekomne er steget. Danmark er også sattet bagud i forhold til de nordiske lande. I forhold til Sverige, England og delvis Norge ligger vores antal af dræbte på 40 pct. over de andres. Og ikke nok med, at vi i Danmark har flere trafikdræbte pr. indbygger end Norge og Sverige, vi mister også flere leveår som følge af trafikulykker, fordi flere børn og unge trafikanter dræbes i trafikken.

Målsætninger i sig selv redder ikke menneskeliv. Der skal tages konkrete initiativer, og