

litiet fik forklaringer på, hvorfor det kan være farligt, at man har den forskel.

Derfor sagde jeg på Socialdemokratiets vegne, at vi gerne vil overveje og stille os positive til ministerens forslag, som vil udjævne den hastighedsforskel, sådan som meningen er med det her.

Jeg gav forslaget medløb i den retning, og derfor er jeg ked af, at hr. Kaj Ikast ikke forstod mig ret. Men det håber jeg at hr. Kaj Ikast så gør nu, ellers forsøger jeg igen.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det var udtalelsen fra den konservative ordfører om, at fartbegrænsningen på 70 km/t var konkurrenceforvridende. Den kunne jeg altså ikke lige gennemskue, den må jeg have forklaret.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg hæftede mig ved det samme, som hr. Ole M. Nielsen gjorde. Men mit egentlige spørgsmål til hr. Kaj Ikast er: Vil hr. Kaj Ikast sige nej til at lave det forsøg, ministeren lægger op til? Det er det første.

Det andet: Hvis man nu havde automatisk fartmåling på de steder, hvor man lavede de her forsøg, så kunne man altså opnå to ting, dels at skilte, at der var fartmåling og få farten ned, så man kunne holde de 80 km/t, dels have et effektivt måleinstrument. Jeg hørte ministeren sådan, at man kunne udforme forslaget på den måde, men vi fik jo ikke noget endeligt forslag.

Vil hr. Kaj Ikast svare mig på det?

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Efter mit kendskab stoppes østvognmændene på grund af sprogvanskeligheder ikke, hvis de kører for stærkt, men danskerne er tvunget til at holde hastigheden. Prøv engang at undersøge det rigtigt, så vil man altså opdage, at der står sådan nogle ting for.

Så vil man sige, at jeg havde ikke hørt rigtigt efter. Nej, det havde jeg nok ikke. Det her er der ingen sprængstof i, hvis man ikke vil se det. Hr. Erling Christensen kan roligt anbefale Socialdemokratiet at stemme for det. Det har socialdemokratiske regeringer i det meste af Europa gjort i mange år uden at skulle have iværksat forsøg eller noget som helst.

Jeg vil så gerne spørge fru Margrete Auken, der står og ryster på hovedet: Hvor har man det ikke? Det er jo givet, at hastigheden ligger mellem 80 og 85 km/t i alle de andre lande. Ministeren er gået med til en plombering, så man ikke kan køre over 90 km/t. Det er de EU-regler, der foreligger, og det vil sige, at alt det, man tordner om, at de kører 100 km/t, 200 km/t, eller hvad de gør, det passer jo ikke. Det her er og bliver en chikane mod erhvervet.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg skal ikke afvise hr. Ikastrs forklaring om, at de østeuropæiske chauffører ikke bliver stoppet, men det er i hvert fald fuldstændig uantageligt, hvis det er sådan. Det må vi i hvert fald bede trafikministeren eller justitsministeren om at gøre noget ved. Det kan altså simpelt hen ikke passe. Det er forholdsvis nemt at have sådan et skilt på polsk, eller hvad det nu er, der forklarer en sådan chauffør, hvad fartbegrænsningen er i Danmark, og at man så i øvrigt tilbageholder ham, hvis han ikke retter sig efter det.

Det kan vi ikke leve med. Det er jeg helt enig med hr. Kaj Ikast i.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det er blot for at sikre mig, at den myte ikke breder sig, at det skulle være sådan, at udenlandske vognmænd, herunder specielt østeuropæiske vognmænd og chauffører, ikke bliver stoppet af den danske trafikkontrol. Det gør de på fuldstændig lige vilkår med alle andre.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Så vil jeg gerne bede ministeren om at sætte en undersøgelse i gang af det. Det var nok mere klogt at gøre end at indføre hastighedskontrol i Jylland.

**Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):**

Fru Margrete Auken som ordfører.

**Margrete Auken (SF):**

Nu pjatter vi, men det er faktisk en alvorlig sag, at ministeren første gang, hun skal vise god vilje til at gøre noget ved færdselssikkerheden, gør det modsatte, medmindre hensigten er at få lavet nogle strækninger på motorvejene, hvor lastbilerne kunne køre 80 km/t. Der må nemlig være noget galt med de herrers fartmålere, hvis