

volde nogle problemer med de langsomt kørende køretøjer ude i indersporet, dvs. blokvogne og andre tunge køretøjer, som er pålagt en begrænsning rent hastighedsmæssigt. Jeg er bange for, at der vil komme lange køer bag efter disse køretøjer. Men lad os i hvert tilfælde se på det.

Men jeg håber på en hurtig udvalgsbehandling, så lovforslaget som foreslået kan træde i kraft den 1. juni 2000, og så vil jeg i øvrigt henviser til de bemærkninger, som følger med lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg ved ikke, om det var en fortalelse fra Erik Jacobsens side, da han sagde, at alt ud over 87 km/t er ulovligt. Nej, alt over 70 km/t er ulovligt. Ulovligt er alt, hvad de dér biler kører over 70 km/t.

Jeg kan forstå, at det hele tiden er sådan, at man har et afslappet forhold til loven. Det, jeg sagde i min tale, var bl.a., at fakta er, at samtlige de lastbiler, der har fartspærrere, kører op til 87 km/t i dag, og de, der ikke har, de ældre, kører mindst lige så hurtigt, og det ved hr. Erik Jacobsen også godt.

Derfor er det altså en grotesk situation, vi er i i denne her debat, pinlig selvfølgelig ved, at ministeren som det første, hun overhovedet foretager sig, efter at hun har holdt en fremragende tale, er, at hun så siger: Nu gør vi noget for det modsatte. Og pinligt er det også, at det åbenbart ikke gør indtryk på hr. Erik Jacobsen, som jeg trods alt mener er et pænt menneske, at det her vil give flere ulykker, medmindre det altså betyder, at man skal have lastbilerne til at køre 80 km/t i stedet for som i dag 90-100 km/t.

Så vil jeg endelig sige til sidst, at jeg går ud fra – men det kan vi så høre, når ministeren kommer herop – at hun vil garantere os, at vi får grundig dokumentation for, hvordan det forsøg skal være, men selvfølgelig også for, hvad de faktiske hastigheder er i de andre lande, og hvad de faktiske ulykkestal er, i det omfang man har en sådan dokumentation. Det har man ikke overalt, for vi har en dårlig forskning på det her område.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil egentlig godt vide, hvor fru Margrete Auken har sine teorier fra. Nu har jeg siddet i Vejtransportrådet siden 1983, og vi fører tilsyn

og får leveret køreskiver m.v., så vi kan se, hvad folk har kørt. Og de får en bøde på 1.000 kr., hver gang der er sket en overskridelse.

Hvis der nu var så mange, som fru Margrete Auken siger, med alle disse undersøgelser, der er af køreskiverne, så ville det jo være en næsten lige så god indtægt som de fartfælder, man talte om før. Og hvorfor findes de så ikke, når skemaerne sendes ind? Mangler de, så får de også 1.000 kr. i bøde, og så ville der jo være en eller anden måde, hvorpå man kunne se, at der var så og så mange tusinde, der kører ulovligt hver dag. Det er det, jeg ikke kan få ind i hovedet: at vi så ikke har flere, end vi har.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Erik Jacobsen. Og indlæggene skal faktisk være rettet til hr. Erik Jacobsen, må jeg gøre hr. Kaj Ikast opmærksom på.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Synes fru Margrete Auken ikke, det er lidt underligt, når der foreligger et EF-direktiv, som siger, at hastighedsbegrænserne skal slå fra ved 85-86 km/t, at vi opererer med 70 km/t?

Jeg håber inderligt, at det vil være muligt at bevæge fru Margrete Auken til at indse fornufte i det her lovforslag.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):

Hr. Tom Behnke for en kort bemærkning til hr. Erik Jacobsen.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FRI):

Jamen jeg vil godt spørge hr. Erik Jacobsen som ordfører for forslagsstillerne, for fru Margrete Auken kan jo ikke svare: Kender hr. Erik Jacobsen nogle tal, der ligesom kan give belæg for, at hvis hastighedsgrænsen for lastbiler bliver sat op fra 70 km/t til 80 km/t, så vil det betyde mange flere færdselsuheld? Eller er det i virkeligheden sådan, som jeg har forstået det på fru Margrete Auken, at alle lastbilerne i dag kører mellem 90 km/t og 100 km/t, og derfor er det i virkeligheden fuldstændig ligegyldigt, om man sætter hastighedsgrænsen op fra 70 km/t til 80 km/t? Det vil ikke ændre noget, for lastbilerne kører i dag mellem 90 km/t og 100 km/t, og det vil de formentlig også gøre i fremtiden. Altså status er præcis den samme.

Er det ikke sådan, situationen er? Som ordfører for forslagsstillerne kan det være, at hr. Erik