

Men ellers har fru Mariann Fischer Boel fuldstændig ret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. US 62

#### Aase D. Madsen (DF):

Jeg vil gerne spørge ministeren, hvor meget der ligger i de planer, der rumles med i øjeblikket med hensyn til at sætte befordringsfradraget op på grund af de stigende benzinpriser. Og det er da helt i orden.

I den anledning vil jeg gerne spørge, hvorledes ministeren ønsker at behandle borgernes øvrige energiregning – jeg tænker på varme- og elregningen – da priserne på naturgas og olie også er stærkt stigende, og det betyder jo en voldsom ekstraregning for alle mennesker her i det danske land.

Jeg vil da gerne høre, om ministeren også rumler med planer om at nedsætte afgifterne, således at varmeregningerne og elregningerne kan nedsættes på grund af det stigende provenu, der tilflyder statskassen.

#### Skatteministeren (Ole Stavad):

Jamen jeg vil gerne give, tror jeg for mange, den glædelige nyhed, at jeg er blevet orienteret om, at Ligningsrådet her i formiddag har besluttet at forhøje befordringsfradragssatsen fra 1,44 kr. til 1,54 kr. pr. kørt km inden for de regler, der i øvrigt er. Det betyder, hvis man har over 100 km, så er det halvdelen, det stiger. Det betyder også, at for de godtgørelsesbeløb har Finansministeriet besluttet tilsvarende at forhøje den høje sats fra 2,56 kr. til 2,66 kr. og den lave sats, der ligger ud over de 20.000 km, fra 1,44 kr. til 1,54 kr.

Så det er bare sådan en helt aktuel nyhed, da det er noget, der er vedtaget af Ligningsrådet, som jeg har fået oplyst her i formiddags.

Med hensyn til elprisen tror jeg, vi må sige, at el mest produceres på grundlag af kul, og jeg har i hvert fald ikke set, at der er nogle stigninger på vej dér. Tværtimod er det vel stadig væk tendensen, også på grund af det nordiske marked, at prisen er trykket, måske endda helt ned under det niveau, som det koster at producere.

For så vidt angår decentral kraftvarme – og det er først og fremmest det, vi snakker om – er der nogle ret kraftige stigninger, og det er jo ikke sådan, at vi kan friholde forbrugerne for, at

olieselskaberne sætter priserne op. Men det er nogle problemstillinger, som miljø- og energiministeren er i gang med at se på.

Vi havde jo også i sidste folketingsssamling et forslag om nogle omlægninger og ens behandling af de decentrale i forhold til de centrale, som på grund af, vil jeg sige, populisme ude i det åbne land, som nogle tilsluttede sig her i salen, ikke blev gennemført.

Jeg mener også, der herfra kan komme et bidrag, hvis Folketinget kan tage sig sammen til at lave den omlægning, og det vil ikke være regeringen, og det vil ikke være mig, der er proppen i hullet i forhold til at finde løsningen på det niveau, som vi snakker om dér.

#### Aase D. Madsen (DF):

Jeg takker for svaret. Det vil så sige, at det er energiministeren, vi skal gå til, og det gør Dansk Folkeparti gerne.

Så vil jeg gerne høre, om ministeren har nogen oversigt over de afgifter, der vælter ind i statskassen. Nu siger ministeren: Jamen det er olieselskaberne, der sætter priserne op. Det kan statskassen jo for så vidt være glad for, fordi der vælter f.eks. koncessionsafgifter og olierørsafgifter ind i statskassen fra Nordsøen, og her er der et meget, meget stort provenu. Så jeg mener også, at skatteministeren har et ord at skulle have sagt med hensyn til varmepriserne. Og selvfølgelig tænker jeg også på barmarksværkerne.

Men, vil jeg sige til ministeren, pensionisterne har fået 100 kr. mere om måneden, og de bliver jo ædt op, hvad enten man er tilsluttet barmarksværker, eller hvad man er tilsluttet. Det er derfor, det ligger Dansk Folkeparti meget på sinde, at vi eventuelt kan bruge det store merprovenu, vi ganske uventet får ind i statskassen, til at lette det for de svageste.

#### Skatteministeren (Ole Stavad):

Altså hvis vi tager Skatteministeriets område, kan vi sige, at det eneste, der måtte komme ind af yderligere afgifter som følge af de meget kraftige stigninger i olieprisen – ikke på grund af afgifterne, men på grund af at prisen er steget vel fra for et år siden at være omkring 10-12 dollar pr. tønde til at være oppe omkring 30 dollar pr. tønde nu – at det eneste, der kommer mere i statskassen isoleret betraget, er, at der jo er moms af stigningen. Men da de pågældende forbrugere jo så køber færre andre varer, mister vi et tilsvarende momsbeløb.