

Hvorfor så havnen? Hvorfor ikke blot i en gammel, nedlagt fabrik? Fordi der ikke er så mange gamle, nedlagte fabrikker i byernes midter længere. Til gengæld har vi nogle havnearealer, som jo i sagens natur ligger midt i byen, og det, der er brug for, er, at de unge mennesker, de studerende, er tæt ved deres uddannelsessted, men også ved det normale bymiljø.

I det omfang man flytter folk ud på en eller anden mark og bygger nogle velmente ungdomsboliger, ja, så er der alle problemerne med at kunne komme frem og tilbage, når busserne ikke kører længere.

Der bliver flere af de unge. Der bliver mange flere i uddannelsesbyerne. Vi så i den rapport, som ministeren var oppe og reklamere for og hr. Keld Albrechtsen gjorde opmærksom på, at – hvilket jo er fuldstændig rigtigt – i de kommende år vil antallet på videregående uddannelser stige fra 42 pct. af en årgang til 50 pct. af en årgang. Så derfor bliver der et meget stort behov for at få nogle ekstra ungdomsboliger.

Godt, jamen så bygger vi bare nogle flere huse. Men hvad nu, når antallet på videregående uddannelser aftager, fordi de små årgange kommer til? Ja, så vil vi have bygget en masse kollegier, som vi så ikke ved hvad vi skal stille op med. Derimod vil disse færgebyer kunne flyttes, de er mobile, og det vil sige, at hvis Københavns Kommune mod forventning skulle gå hen og løse sine kollegieproblemer, ja, så kan de flyttes til Odense, til Aalborg eller til Århus og gøre nytte dér.

Så har det været fremført under debatten, at vi ikke kan være bekendt at genere Københavns Kommune, og SF's ordfører var så velorienteret at vide, at Venstres borgmester på Københavns Rådhus, Søren Pind, har skrevet til os, at han synes, det er en dårlig idé, men det er jo klart, for det her er Søren Pinds ansvarsområde, og en erkendelse af, at det her forslag er et godt forslag, er det samme som at erkende egen utilstrækkelighed. Og derfor er svaret, at når Københavns Kommune har afvist forslaget, eller når hr. Søren Pind har gjort det, så er det udelukkende et spørgsmål om, at Københavns Kommune ikke vil erkende, at den ikke løser opgaverne godt nok.

Og dem, der skulle være interesserede i at læse nærmere om lige præcis den problemstilling, kan jeg henvise til side 14 i dagens udgave af Ekstra Bladet, hvor man har en hel side, hvor man fortæller om, hvordan Københavns Kom-

mune modsætter sig flere gode kollegiebyggerier i København.

Så er spørgsmålet selvfølgelig: Hvad gør vi så? Ja, vi kan selvfølgelig vælge at læne os tilbage og sige, at det overlader vi til det kommunale selvstyre, og så håber vi på det bedste.

Mit handicap er, at jeg har været med i politik i så mange år, at jeg ikke længere tror på, at det er løsningen. Derfor fik vi den idé, at man kunne overlade det til staten. Hvorfor staten, hvorfor ikke overlade det til nogle private osv., blev der spurgt. Fordi en gang imellem er det nødvendigt, at der er nogle, der tør iværksætte et forsøg. Det er så dejlig dansk: Vi laver lige et forsøg og ser, om det virker.

Og det er fuldstændig korrekt opfattet af ministeren, at det her skulle være noget, der var spændende. Det skulle være sådan, at man på dette havneområde fik etableret sådan en færgeby.

Hvorfor så færger? Hvorfor ikke bare købe nogle luksusskibe, som Kristeligt Folkepartis ordfører foreslog? Fordi færger kan bruges til formålet. Det er så blevet hævdet, at de færger, der er tilbage, som Scandlines endnu ikke har solgt, er alt for dyre. Men problemet ved at spørge Scandlines, hvad færger er værd, er, at vi ikke får den pris, som de reelt er værd.

Jeg kan give det eksempel, at færgen »Danmark«, simpelt hen den, der hed »Danmark«, havde Scandlines opført i sine lister til at have en værdi på 16 mio. kr. Hvad blev den solgt for? Den blev solgt for 860.000 kr. Så når Scandlines fortæller, at de to færger, der er tilbage, har en værdi, en listepriis, på 87 mio. kr., så er det ikke et tal, der er lodigt.

Jeg har allerede bedt om, at der via Boligudvalget bliver spurgt til, hvilken pris de færger indbragte, som man senest har solgt til brug for sejlads af folk, der skal på pilgrimsfærd; det tror jeg nok de seneste færger skal bruges til. Hvad har de rent faktisk indbragt i forhold til den listepriis, man har haft dem opført til? For dér er der altså i henhold til blade som »Søfart« og andre, der følger meget med i den slags, et betragteligt gab mellem den pris, som man har på listen, og så den, som man rent faktisk får ved en konkret handel.

Så hvad det angår, mener jeg, at udvalgsarbejdet vil være velegnet til at få det belyst.

Hvad så med disse containere? Skal vi låse de unge mennesker ind i sådan en rusten gammel container, og så kan de bo derinde og fryse om natten og støje for hinanden? Svaret er nej.