

Moderne containere indrettes på den måde, at der naturligvis er dagslys. Hver gavnl på containeren placeres naturligvis ud mod færgens skot, som det hedder, og så er der hul igennem, hvortil der både er mulighed for frisk havluft og dagslys. Containerne står altså som sildeben ned igennem færgedækket hver med en gavnl ud mod skottet. Døren ind til containeren er så ud imod de fælles områder.

Og det, der er hele ideen med at bruge en færge, er, at der er så mange andre fremragende områder på færgen, som kan bruges til fællesarealer. Der kan indrettes tv-stuer og diskotekslignende områder, en bar, hvor man kan få en kold fadøl, hvis man har brug for det, osv. osv. Alle disse fællesfaciliteter kan bruges til spændende formål. Men når man har brug for at fordybe sig i studierne og Archimedes' lov, så sætter man sig ned i sin 24 m<sup>2</sup> container.

Hvad er det så for et sted? Ja, for at citere ikke fra en salgsbrochure, men om den, som Hans Kongelige Højhed Prinsen i øjeblikket benytter, så er det en container, der er 8,40 m lang og 2,90 m bred, og som indeholder fire små rum: en lille entré, hvorfra der er adgang til de tre øvrige rum, et toilet med bad, et køkken med kogeplade og køleskab, bord og spiseplads til fire og et soveværelse – husets største rum – med plads til to senge. Så selv den studerende, der gerne vil have sin bedstemon på besøg, eller hvem der ellers måtte komme forbi, kan altså invitere på en ekstra soveplads.

Er det her så noget, der overhovedet er realistisk? Ja. Jeg er ked af at skulle lidt langt væk for at finde et stort eksempel, for jeg vil ikke bruge det eksempel, der har været på, at man har brugt containere til indretning af midlertidige flygtningeboelser, for jeg synes, det var et dårligt eksempel. Så jeg har fundet et eksempel, hvor man har indrettet 20- og 40-fods containere til 120 studerende; oven i købet har man også brugt containere til at indrette til fællesfaciliteterne. Og rent faktisk er det sådan, at man det pågældende sted i øjeblikket har indlogeret omkring 500.000 mennesker i sådan nogle beboelsescontainere.

Hvor i alverden er det henne? Ja, det er i Sydafrika. Og det er altså ikke nogen slavelejr ved en kulmine, eller hvad man ellers kunne forestille sig, men absolut attraktive boliger, som opføres i stort tal, fordi man har brug for hurtigt at få masser af beboelsesmuligheder.

Så der er ikke tale om, at folk ikke får dagslys; der er ikke tale om slum; der er heller ikke

tale om, at folk kommer til at støje og genere hinanden. Rent faktisk kan isoleringen af disse containere klare temperaturer helt ned til minus 40 grader. De er elopvarmede, og der er fersk vand i hver eneste container osv., og hvad der er nok så vigtigt: De er også støjisolerede, for det skal moderne containere være, også selv om de kun bruges af bygningsentreprenører i forbindelse med opførelsen af broer og lignende.

Så var der spørgsmålet om, hvorfor der er den konflikt med Københavns Kommune. Ja, det kan vi også undre os over. Når man tænker på, hvor mange år havnearealerne har ligget urørte hen, så er det vores opfattelse, at så burde det være muligt langs med disse havnearealer, uanset om det nu er staten, der ejer Københavns Havn, eller det er Københavns Kommune – det er et andet spørgsmål, som vi ikke skal have løst i dag, men som jeg kan forstå at domstolen kommer til at tage stilling til – så er det vores opfattelse, at netop Københavns Kommune ville være overordentlig velegnet til at gennemføre sådan et pilotprojekt. Og hvis det nu skulle vise sig at blive en kæmpesucces, ja, så kunne man jo etablere lignende faciliteter i de andre større uddannelsesbyer.

Jeg vil opfordre Folketingets Boligudvalg til, at vi under udvalgsarbejdet får eksempler, men ikke nødvendigvis i 1:1, på, hvordan sådanne containere er indrettet, for jeg kan forstå, at mange af Boligudvalgets medlemmer slet ikke er bekendt med det. Og jeg vil opfordre til, at vi bruger udvalgsarbejdet til at få undersøgt de nærmere omstændigheder omkring den faktiske pris på disse færges. Så er jeg overbevist om, at når vi når bundlinjen, så er der er flertal i Folketinget, der kan se, at det her er en god idé, der ikke kun skal have moralsk støtte, men også skal have mere ergonomisk støtte i form af et tryk på den grønne knap.

(Kort bemærkning).

**Annie Lunde Hansen (CD):**

Ja, selvfølgelig vil jeg sige til hr. Kim Behnke, at selvfølgelig vil vi da bruge udvalgsarbejdet positivt, men som det ser ud nu, synes vi ikke, at vi kan støtte det.

Hr. Kim Behnke sagde, at når man så ikke mere kunne leje de færges ud til unge mennesker, så sejlede man dem bare væk. Ja, men hvad så? Man har jo installeret en hel masse: elforsyning, vandforsyning, affaldscontainere til dagrenovation, kloakforbindelser og lign. Jamen det koster da nogle kroner.