

bejdsmiljøet er et fælles ansvar, er det også opfattelsen, at vi kommer meget længere ved konsensus mellem parterne end ved lovgivning.

På denne baggrund og som følge af, at der nu er opnået enighed om spørgsmålet mellem arbejdsmarkedets parter og under skyldig hensyntagen til urafstemningen blandt de omfattede chauffører, kan regeringen derfor ikke støtte det fremsatte beslutningsforslag. Det skal tilføjes, at det er regeringens opfattelse, at det er det bedst mulige resultat, man er nået frem til i den aktuelle situation.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil godt spørge, om det er timingen, der er regeringens eneste grund til ikke at ville inddrage de her bestemmelser i forhold til arbejdsmiljølovgivningen i øvrigt, ligesom andre chaufførers arbejdsmiljø er det.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er ikke kun timingen, men det er også timingen. Det er klart, at det er helt afgørende, at man ikke bryder forstyrrende ind i den proces, der foregår. Jeg mener, det er helt fuldstændig afgørende, at man får et ja til de bestemmelser, der nu ligger aftalt mellem parterne, men jeg antydede også i mit indlæg, at der naturligvis er overvejelse om, hvordan og hvorledes man i øvrigt kan medvirke til, at de rammer, som den aftale i øvrigt omfatter, kan understøttes.

Poul Erik Dyrlund (S):

At det at være buschauffør er forbundet med en høj risiko for pådragelse af en erhvervsskade hersker der ingen tvivl om. Mange undersøgelser har vist, at chaufførerne tilhører en særlig risikogruppe, og derfor konstaterer vi i den socialdemokratiske gruppe med tilfredshed, at buschaufførerne findes i den gruppe på 10 indsatsområder, som arbejdsministeren har udpeget som særlige indsatsområder.

Chaufførernes situation er vel også en af årsagerne til, at der på finansloven for år 2000 er afsat ekstra 10 mio. kr. til en særlig arbejdsmiljøindsats, bl.a. på chaufførområdet. Så vidt jeg har forstået, er man i fuld sving med at udarbejde planer for, hvordan der skal sættes ind.

Projekt SundBus er også et produkt i erkendelse af det hårde arbejdsmiljø, som chaufførerne har. Som jeg har forstået det, er man på vej med den første rapport fra dette projekt.

Trafikministeren nævnte yderligere et par aktiviteter: direktivet for mobile arbejdstagere og aktiviteter mellem de involverede parter omkring udbud. Chaufførernes situation kom igen i fokus i forbindelse med de netop overståede overenskomstforhandlinger.

En række spontane reaktioner fra chaufførerne viste, at man ikke var tilfreds med den måde, hvorpå forhandlerne havde håndteret arbejdstider og pauser på.

Chaufførernes reaktion har resulteret i en historisk set enestående begivenhed på det danske arbejdsmarked: Parterne har umiddelbart efter den nye overenskomsts ikrafttræden igen sat sig ved forhandlingsbordet med det formål at finde frem til en fornuftig løsning af arbejdstids- og pausespørgsmålet.

I den socialdemokratiske gruppe synes vi, at det er et ganske klogt træk af overenskomstparterne; vi er tilfredse med den handling. Arbejdsmiljøet, arbejdstider og pauser er et fælles ansvar. Enighed mellem parterne om, hvordan disse elementer skal skrues sammen, vil alt andet lige give det bedste resultat.

I Socialdemokratiet er vi glade for, at det nu er lykkedes at komme frem til et resultat, og netop i de næste dage her skal chaufførerne tage stilling til det resultat, der nu foreligger. I Socialdemokratiet vil vi ikke i denne sag beskyldes for utidig indblanding i en overenskomstsituation. Derfor finder vi det ikke rigtigt nu og her i Folketinget at debattere lovgivning på området.

Selv om vi tror på, at forslaget er fremsat i den bedste mening og fremsat på et tidspunkt, hvor der jo ikke forelå et forhandlingsresultat, må vi afvise forslaget og henvise til den række aktiviteter, der foregår på området, hvoraf vi har nævnt nogle.

Jeg vil dog ikke afvise, at der i fremtiden vil være behov for yderligere aktiviteter på området; det må vi så se på og snakke om. Enhedslisten hører jo glædeligvis til blandt de partier, der gerne vil noget med arbejdsmiljøet.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jamen jeg vil da gerne kvittere for de rosende ord om Enhedslistens indsats for arbejdsmiljøet.

Men jeg vil nu alligevel stille et spørgsmål til den socialdemokratiske ordfører, for det forekommer mig, at der er en lille smule modstrid mellem på den ene side at sige: Vi erkender erhvervsskaderisikoen, vi er klar over, at det er