

Op så kan man måske sige: Jamen hvorfor skal vi så ikke indføre f.eks. en videoovervågning i busserne? Så vil politiet jo også have et vigtigt materiale i forbindelse med opklaring af sagerne, for fysisk terror er jo også en meget, meget ubehagelig form for stress.

I øvrigt må jeg sige, at også f.eks. taxachaufførerne – nu er det måske lidt perifert i forhold til det, der ligger i øjeblikket – i høj grad har de samme stressfaktorer som buschauffører, og derfor burde man måske også tage det op på tidspunkt.

Man må så spørge sig, hvad vi skal gøre ved det her forslag, og som sagt er vi i Dansk Folkeparti positive over for de intentioner, der ligger i det. Men vi finder ikke, at det er en sag, som Folketinget bør tage op i denne forbindelse her; vi finder, at det bør være arbejdsmarkedets parter, der tager det spørgsmål op.

Susanne Clemensen (CD):

I CD deler vi Enhedslistens bekymring for bybuschaufførernes arbejdsmiljø. Vi har jo også haft buschaufførernes arbejdsmiljø med på finansloven for i år, hvor der nu er afsat 10 mio. kr. til initiativer til forbedring af arbejdsmiljøet, en aftale, som SF og Enhedslisten og regeringen naturligvis også havde del i.

Vi er selvfølgelig udmærket godt klar over, at det er en relativt beskedne sum penge, og at den ikke løser buschaufførernes arbejdsmiljøproblemer, men vi håber dog, at pengene kan bruges til at sætte noget i værk, som man kan få nogle gode erfaringer af, og som så siden hen kan føre til noget konstruktivt, der kan forbedre buschaufførernes arbejdsmiljøproblemer.

Jeg vil gerne sige, at jeg har i hvert fald netop modtaget et forslag fra Trafikfunktionærernes Fagforening om, at noget af denne pulje kunne benyttes til at implementere projekter besluttet i forbindelse med projekt SundBus, og det er da et forslag, som jeg vil sende videre til arbejdsministeren, og jeg håber, han og forligskredsen vil se velvilligt på det.

Men som andre ordførere også har været inde på her i dag: Selv om vi deler Enhedslistens bekymring – det gør vi vitterlig – så har vi alligevel nogle betænkeligheder ved beslutningsforslaget fra Enhedslisten, og det skyldes jo primært, at køre- og hviletidsreglerne på nuværende tidspunkt er reguleret ved kollektiv overenskomst.

Det seneste eksempel på det er den netop indgåede aftale mellem SiD og Rutebilejernes

Arbejdsgiverforening. Der var jo stor utilfredshed hos chaufførerne med den tidligere aftale, fordi den ikke sikrede deres arbejdsmiljø godt nok, og nu er der så lavet en ny aftale, der giver ret til mindst én pause, et loft over den daglige arbejdstid samt øgede muligheder for fleksibel tilrettelæggelse af arbejdstiden i turnusordninger. Prisen for de forbedringer har været en lavere lønstigning, og man kan selvfølgelig diskutere, om det er rimeligt, men det er jo netop ideen med et aftalesystem, at man er nødt til at prioritere mellem ønskerne for at opnå det, som man gerne vil.

Så umiddelbart har jeg svært ved se, at vi kan støtte Enhedslistens forslag, men der skal ikke være nogen tvivl om, at vi da godt kunne forestille os, at man i forbindelse med udlicitering skulle være forpligtet til stille nogle krav om, at visse forhold, der forbedrede arbejdsmiljøet for chaufførerne, skulle de, der bød på ruterne, også overholde, så det ikke kun blev, hvad skal vi sige, prisen og laveste fællesnævner, der blev afgørende for, hvem der fik den pågældende rute.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg er ikke uenig i, at udliciteringerne er et meget vigtigt punkt. Det kan man bl.a. se af, at forringelserne af chaufførernes arbejdsvilkår er steget dramatisk i takt med øgede udliciteringer af busdriften.

Men jeg vil godt spørge CD's ordfører, på hvilken måde man vil foreslå, at der kan laves bindinger på udliciteringerne, så den faktor undgås. Indtil nu har udliciteringerne stort set alene bygget på, at man kunne konkurrere på forringelser af arbejdschaufførernes vilkår, men hvordan kan man binde udlicitering? Hvad vil CD foreslå af bindinger, som kunne være medvirkende til at forhindre nogle af de problemer?

(Kort bemærkning).

Susanne Clemensen (CD):

Det er selvfølgelig et svært område, for så snart vi pålægger nogen noget, er vi jo allerede på vej med lovgivning og har dermed fraveget det oprindelige udgangspunkt, nemlig at køre-/hviletidsregler er reguleret ved kollektiv overenskomst. Men jeg tror, det først og fremmest må være ved at presse på med de signaler, vi sender om, at vi synes, det er utrolig vigtigt, at der sker nogle forbedringer af buschaufførernes ar-