

For Venstre har forudsætningen for vedtagelsen af både den faste forbindelse over Storebælt og nu Øresund jo været, at de to faste anlægsprojekter skulle brugerbetales og også inden for et overskueligt åremål, og det har vi i Venstre ikke til hensigt at ændre på. Vi har den opfattelse, at vores oldebørn ikke skal hænge på den store broinvestering, som vi har vedtaget.

Jeg forstår heller ikke rigtig den tankegang, at fordi at vi nu har fået asfalt at køre på i stedet for færger at sejle med, så skal priserne være langt lavere end før.

Venstre kan ikke støtte det foreliggende beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

Frank Dahlgaard (UP):

Det var hr. Svend Heiselbergs allersidste bemærkninger, der bringer mig herop, fordi hr. Svend Heiselberg siger, han ikke kan forstå, at fordi der nu er en fast forbindelse, skal det være billigere, end da der sejlede færger.

Men meningen med sådan en fast forbindelse er jo, at det skal være nemmere og billigere. Skal man nedbryde nogle grænser, skal det altså ikke bare være de fysiske med vandet, der forsvinder til fordel for asfalt, det skal jo også være nogle økonomiske, hvis vi virkelig skal have glæde af det.

Det er jo derfor, alle økonomiske teorier om de her ting siger, at det egentlig bør være gratis. Nu er der så en politisk aftale, der siger, at det skal brugerfinansieres, og den skal selvfølgelig respekteres, men man kan godt strække finansieringen, også den af landanlæggene, ud over de 30 henholdsvis 60 år, så tingene alligevel hænger sammen, og man får de lavere takster og den større trafik, som er meningen med det hele.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

I forbindelse med taksterne vil jeg gerne spørge hr. Heiselberg, om det skal forstås på den måde, at de takster ligger fast, eller om det kan forstås anderledes, for jeg har jo bemærket, at fru Mariann Fischer Boel har sat spørgsmålstegn ved de her takster.

Så vi vil da gerne have at vide, hvor Venstre er henne i det med takstpolitikken.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg må sige til hr. Frank Dahlgaard, at vi jo netop opfylder de missioner, nemlig at det vil blive betydeligt lettere nu her fra juli at komme over Øresund, og vi må også sige, at det bliver billigere, end det tidligere har været.

Så jeg mener faktisk, at vi opfylder det, som lå bag beslutningen om den faste forbindelse over Øresund.

Til hr. Poul Andersen: Nu er jeg jo landspolitiker og kan ikke sådan deltage i den lokale politiske diskussion, som jeg forstår man har. Men jeg må sige, at i Venstre står hele Venstres gruppe bag de priser, som vi har besluttet.

Brian Mikkelsen (KF):

Vi synes i den konservative folketingsgruppe, at initiativet fra hr. Frank Dahlgaard er prisværdigt. Det er altid vigtigt med en diskussion af brotakster, af bropriser, som vel kunne være en barriere for vækst.

Der er slet ikke nogen tvivl om, at vi opfatter denne her forbindelse, Øresundsforbindelsen, som et slags konservativt barn, som vi er utrolig glade for og stolte af, og som vi er helt sikre på er med til at skabe en fantastisk dynamik og vækst i hele Øresundsregionen.

Det betyder noget virksomhedsmæssigt, det betyder noget kulturelt, det betyder noget uddannelsesmæssigt, det betyder noget med, man kan koble to store byer sammen, som helt uden nogen som helst tvivl vil give en eksplosion og en dynamik i hele området, der vil betyde et kvantespring frem for hele den økonomiske og teknologiske udvikling i både Danmark og Sverige. Så langt så godt, og det er jo derfor, vi fik etableret og grundlagt forbindelsen.

Men at gå over til en diskussion af, hvordan vi får lavere priser og eventuelt helt fjernet brotaksterne, som der står i forslaget, er vi ikke indstillet på fra Det Konservative Folkepartis side. Vi synes, at priserne er rimelige, som de ser ud nu. Det kan godt være, man på sigt skal diskutere, hvordan man får prisen ned fra de 230 kr. for bilisterne, men den afdragstid, som vi har, skal i hvert fald indtil videre ligge fast. Det må vi sige. Der er indgået en aftale og et forlig om det, og det vil vi ikke være med til at rokke ved, men det er da klart, at hvis vi havde muligheden for det, og hvis der virkelig var et stort run på broen, så kunne det være en mulighed, at man kunne overveje en ny takstpolitik.