

Men indtil videre står vi altså urokeligt fast på den politik, som vi har aftalt med de andre forligspartier på det her område.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg vil da bare salutere barnefaderen. Hr. Brian Mikkelsen sagde, at forbindelsen over Øresund er et konservativt barn, og han vedkender sig også at være medyder til alimentationsbidraget, og det er jo flot nok.

Jeg vil bare erindre om, at vi altså er en hel lille forening af fædre. Faktisk stod der i aftalen om den faste forbindelse over Storebælt af juni 1986, at der ved den beslutning om fast forbindelse over Storebælt var åbnet for realitetsforhandlinger med Sverige om en fast forbindelse over Øresund. Det var en logisk følge.

Dette er altså ikke en modsigelse, men en støtte, og ikke mindst har hr. Kaj Ikkast som daværende trafikminister meget stor ære af, at det kom på det tidspunkt, og at det gik, som det gik.

(Kort bemærkning).

**Frank Dahlgaard (UP):**

Hvis jeg hørte rigtigt, så sagde hr. Brian Mikkelsen til sidst noget i retning af, at man trods alt ville stå fast på aftalen og ikke ville sænke taksterne eller helt fjerne dem. Det står der ikke noget om i forslaget.

Forslaget går ud på at tage initiativ til en mærkbar nedsættelse, men man skal altså respektere, at der er en brugerfinansiering, og aftalen skal hænge sammen. Men det kan den jo også gøre, selv om man udstrækker tilbagebetalingstidspunktet.

Jeg vil bare lige præcisere, at jeg altså ikke forestiller mig, at det skal være gratis at køre over broen.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Forbindelsen her er jo et af de tilfælde, hvor der lykkeligvis er mange fædre. Et vidunderligt barn må man sige, siden så mange vil tilkæmpe sig retten til at være far til det, og det er jeg da kun glad for og tilfreds med. Det er jo også et af de børn, som mange gerne vil betale børnebidrag til, og det er jo også kun godt og rart i denne henseende, og vi er da fuldstændig enige med hr. Arne Melchior i, at det er et fremragende projekt.

Til hr. Frank Dahlgaard: Vi lægger os ikke fra Det Konservative Folkepartis side fast på, at taksten skal være 230 kr. i al evighed.

Jeg synes også, vi signalerede heroppefra, at vi er åbne over for, når vi nu har set tiden an et år eller to, at man måske kan regulere på den knap, der hedder takspolitikken, for vi ved, hvor betydningsfuld den forbindelse er, og selvfølgelig betyder prisen utrolig meget for forbindelsen.

Men indtil videre står vi fast på den takspolitik, der er, og som vi har aftalt med de andre forligspartier.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil starte med at sige, at Dansk Folkeparti har stor sympati for det forslag, hr. Frank Dahlgaard her har fremsat. Vi synes, det er fornuftigt at prøve at overveje priserne en gang til, og vi kan ikke rigtig forstå, at man fastholder taksterne uden overhovedet at ville diskutere dem, før der er gået nogle år.

Jeg synes, det var rigtigt, at hvis der var mulighed for at sænke taksterne, blev det gjort fra starten, så man kunne vænne folk til at bruge forbindelsen og dermed få en meget større udnyttelse af selve forbindelsen, og man må også sige, at en så stor investering bør være for alle mennesker; alle bør have råd til at tage over broen og ikke kun en gang om året, når de holder ferie.

Vi er enige med forslagsstilleren i, at en sådan forbindelse skal være brugerfinansieret, men det kan den jo også godt være.

Som ministeren var inde på, havde man altså en afskrivningstid på 60 år for selve landanlæggene og kun på 30 år for selve broforbindelsen. Der er jo ingen tvivl om, at broforbindelsen kan holde adskillige gange 30 år, så derfor er der ikke noget til hinder for, at man kunne overveje at sætte prisen lidt ned.

Man må erkende, at det er en høj pendlerpris, hvis man skal køre daglig fra København til Sverige eller omvendt. Derfor synes vi, det er en god idé at foretage en undersøgelse og tage en eventuel forhandling om at få ændret på priserne, og vi vil støtte forslaget under en kommende udvalgsbehandling.

**Arne Melchior (CD):**

Den danske ordsprogsskat, som jo for øvrigt mestendels er internationalt eje, indeholder en lang række paradokser, altså hinanden modsigende ordsprog. Jeg skal minde om et sådant