

sekundært, fordi man ville finansiere det på den måde, man ville, for vi kunne godt gå med til at lave en forbindelse, hvis den blev privatfinansieret og ikke offentligt finansieret.

Så sagde hr. Melchior en anden ting. Han gik ind for en hurtig afbetaling, så man hurtigt kunne få gælden betalt, og så kunne man overdrage broen eller anlægget til den danske befolkning. Ja, gid det var så vel. Hvis det var det, der mentes, så kunne vi også godt støtte hr. Arne Melchior tankegang, men hr. Melchior ved jo også godt, at sådan går det ikke. Når den er færdigbetalt, kommer man til at betale præcis det samme og måske lidt mere, og så bliver det bare en ekstra skat.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jamen halløjsasa, hr. Donner er jo synsk. Han ved, hvad folk her i salen om 30 år vil stemme for af gebyrer eller ikke gebyrer. Det må jeg nok sige. De evner må vi høre lidt mere om en anden dag.

Må jeg sige til hr. Frank Dahlgaard, at han modsagde mig ikke, da jeg påpegede, at samme strækning ikke nødvendigvis altid skal koste det samme. Men så sagde hr. Dahlgaard: Hvis man vil opnå fuld integration. Jamen det behøver ikke komme lige fra den første dag. Lad os nu tage det lidt gelinde. Lad os se, hvad det fører til, og lad os få erfaringer.

Desuden glemmer hr. Dahlgaard, og derfor er det trods de lange bemærkninger ufuldkomment arbejde fra hr. Dahlgaards side, at der er noget, der hedder HH-linjen, altså Helsingør-Hålsingborg. Den skal vel ikke pludselig dræbes, fordi det gøres billigt at køre store omveje i sin bil.

Der er mange hensyn at afveje imod hinanden. Det har vi andre deltaget i, og det er hr. Frank Dahlgaard tydeligvis uvidende om. Men som ministeren jo har sagt, så har partierne bag denne lov jo besluttet sig så pragmatisk – det betyder på dansk fornuftigt – at vi siger: Vi ser tiden an. Vi kan altid dreje på skruerne og regulere efterhånden. Det samme gælder jo på Storebælt.

Så kan jeg også kun sige til hr. Ole Donner, at han heller ikke modsagde mig, da jeg sagde: Det er jo så nemt at bestemme, hvad andre skal gøre med noget, man ikke selv har taget et medansvar for.

Hr. Donner siger, at han kun vil have den privatfinansieret. Jamen der er ikke et eneste

privat menneske, der nogen sinde har meldt sig. Jeg har igennem årene fem gange fra talerstolen efterlyst private investorer. Der har aldrig meldt sig en bank eller en pensionskasse eller noget som helst. Den er blevet finansieret, som det var muligt, den er blevet en succes, og nu vil alle være med i æren. Det må I også gerne. God fornøjelse, god tur!

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg vil godt gøre hr. Arne Melchior opmærksom på, at bl.a. Deutsche Bundesbank var meget interesseret i at finansiere Storebæltsforbindelsen, men efter den afvisning, den fik på daværende tidspunkt, har den sikkert ikke følt sig foranlediget til at komme med et nyt tilbud.

Så siger hr. Melchior, at jeg skulle være synsk for at sige, at det bare vil blive en ny skat. Det behøver man såmænd ikke at være synsk for. Man skal bare følge med i dagspressen, så kan man se, hvordan systemet kører: Der indføres og forhøjes den ene afgift efter den anden.

Men det kunne vi jo komme ud over, hvis hr. Melchior i forligskredsen ville forelægge, at man simpelt hen skulle forpligte sig til, at når der var betalt, så ville det være gratis at køre over, eller der skulle kun opkræves til driftsudgifterne. Men det tror jeg ikke på, og der er jo nok ingen af os, som er ordførere her i dag, der er her om 30 år, så vi får det jo aldrig opklaret.

(Kort bemærkning).

Frank Dahlgaard (UP):

Må jeg sige til hr. Melchior for det første, at det parti, der indtil nu har støttet, er væsentligt større i mandattal end det parti, hr. Arne Melchior repræsenterer, og det er nok så vigtigt for mig.

For det andet: Hr. Arne Melchior taler om dette forslag som et ufuldstændigt forslag. Det ved jeg ikke. Jeg synes, det er ret godt gennemarbejdet, og jeg har også citeret de forskellige folk, der har forstand på det, f.eks. eksperten i by- og regionaludvikling professor Christian Wichmann Mathiessen fra Københavns Universitet, som jo siger: »Politikerne tror, at blot anlægget etableres, kommer resten af sig selv. Men sådan er virkeligheden ikke. Integrationen skal hjælpes i gang.« Og så peger han på, at skal projektet lykkes, er det klart, at priserne skal ned på et væsentligt lavere niveau.

Så det er jo ikke bare sådan noget, jeg tager ud af den blå luft for at komme med et poppet