

også til regeringens målsætninger om at ned-sætte vores CO₂-udslip.

Så vi kan altså ikke tilslutte os forslaget.

Thorkild B. Frandsgaard (FRI):

Frihed 2000 er helt enig med hr. Frank Dahlgaard i, at alle muligheder skal udnyttes i Øresundsregionen. Det bliver det vigtigste område i hele Nordeuropa. Der bliver tale om virksomheder, der skal samarbejde, der bliver tale om folk, der skal køre frem og tilbage hver dag. Derfor er det en hindring, at pendlere skal betale 3.400 kr. om måneden for at køre over.

Men når det er sagt, så hører enigheden nok lidt op med hensyn til, at vi på nuværende tidspunkt skal sætte taksterne ned. Grundlaget for broen er, at den skal tilbagebetales over ca. 30 år. Lad os nu sige, at vi blev enige om, at tilbagebetalingstiden var 60 år. Med renters rente er det begrænset, hvor meget vi kan sætte taksterne ned. Skal der en væsentlig, mærkbar ned-sættelse til, så kommer vi ikke uden om, at der bliver tale om, at skatteyderne må betale, og det kan vi ikke være med til.

Men til hr. Frank Dahlgaard vil jeg sige, at vi er helt enige i, at vi nu skal holde skarpt øje med, om de takster er en hindring for den udvikling, der skal ske. Men lad os nu se, hvordan det udvikler sig, og så tage det op igen, og det tror jeg også forligspartierne vil, men det er selvfølgelig op til dem.

Der er også en anden usikkerhed i hele Øresundsbroprojektet, som jeg har forstået det. Da det blev vedtaget, gik man ud fra en lånerente på 6 pct. i første omgang og senere en lånerente på 5 pct. Nu må jeg spørge, for jeg ved det ikke: Er det fastrentelån, eller er det flekslån? For hvis der er tale om flekslån, så er der jo et usikkerhedsmoment, som vi ikke kan undgå at skulle tænke på.

Så der er to ting i det, der er så usikre, at det ville være farligt på nuværende tidspunkt at sætte taksterne ned, for vi er helt enige med de partier, der har sagt, at det er brugerne, der skal betale det her. Men ellers er vi enige med hr. Frank Dahlgaard i, at det er vigtigt at holde skarpt øje med det her, for det vil være en skam, hvis dette bliver en bremse for udviklingen.

Vi kan ikke støtte det på nuværende tidspunkt, men vi vil følge nøje, hvad der sker.

Anden næstformand (Henning Grove):
Forslagsstilleren, hr. Frank Dahlgaard.

Frank Dahlgaard (UP):

Jeg vil takke ordførerne for deres bemærkninger og kommentarer til forslaget, som jo var blevet læst. Jeg vil også takke ministeren for hans redegørelse. Men så vil jeg lige påpege nogle ting, inden jeg kommenterer noget af det, der er sagt.

For det første: Øresundsbroen er noget andet end Storebæltsbroen. Flere foretog en sammenligning, men det er noget andet, og taksterne på de to store broer er meget tæt på hinanden, men det er to vidt forskellige broer. Øresundsbroen er først og fremmest en lokal bro mellem to store byer, hvor det, at mennesker hver dag pendler frem og tilbage – ikke bare en masse gods, men mennesker – er meget mere væsentligt, end det er på Storebæltsbroen.

Jeg har i forslagets bemærkninger citeret de forskellige kyndige mennesker på området, så det er jo ikke bare noget, der er grebet ud af luften, at det er en fornuftig ting, og at det kan give en optimal udnyttelse af Øresundsbroen at få sænket taksterne mærkbart, de takster, man nu har fastlagt.

Men jeg vil gerne sige tak både til trafikministeren og til en række af de andre ordførere, også den sidste, som jo i virkeligheden sagde: Nu må vi så se, når nu det går i gang og vi får nogle erfaringer med hensyn til, hvad trafikken bliver. Bliver den, som man havde forventet? Bliver det en succes, eller bliver det ikke, som man forventede? Hvis det altså ikke bliver den succes, som f.eks. Storebæltsbroen med de ganske betydelige takster er blevet – og som man altså derfor måske tror at Øresundsbroen også bliver – så er man måske parat til en justering senere. Det synes jeg dog var en åbning, og det er jeg glad for.

Jeg går ud fra, at når ministeren siger, at den svenske regering ikke vil ændre på tingene, så har man foretaget konsultationer deroppe, for den svenske handelsminister og også minister for nordiske anliggender, Leif Pagrotsky, var jo som citeret i forslaget ude i Børsen og sige, at det i hvert fald ikke var svenskerne, der stod i vejen for, at man kunne sænke de der takster, og at det nok var en god idé. Så man er altså også i det politiske miljø oppe i Stockholm parat til at sænke taksterne.

Tak også til ministeren for hans gøren opmærksom på den særlige foranstaltning for stu-