

Dette skyldes, at et sådant krav formentlig ville stride imod proportionalitetsprincippet, fordi det ikke har en tilstrækkelig og direkte tilknytning til udførelsen af den konkrete arbejdsopgave.

Udvalget om sociale klausuler har derfor anbefalet, at der i alene stilles krav til ansættelser på særlige vilkår i stillinger, der anvendes til opfyldelse af den udbudte kontrakt.

Krav om at der arbejder et vist antal eller en vis andel personer, som er ansat på særlige vilkår, kan derfor kun stilles i forhold til den konkrete udbudte arbejdsopgave.

Hvordan de ansatte på særlige vilkår er stillet i øvrigt, herunder om de kan afskediges efter den udbudte arbejdsopgaves ophør, er et andet - ansættelsesretligt - spørgsmål.

Spm. nr. S 2107

Til trafikministeren (24/3 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Hvad har ministeren tænkt sig at gøre for hurtigst muligt at sikre fri konkurrence på færgeoverfarten Rødby-Puttgarden?«

Begrundelse

Passagererne på Danmarks mest benyttede færgerute er henvist til alene at benytte et monopolselskab, der er statsligt domineret. Trods adskillige års ihærdige forsøg er det fortsat lykkedes at holde andre konkurrerende selskaber ude. Spørgerne ønsker oplyst, hvad ministeren agter at foretage sig i sagen og hvornår.

Svar (29/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgsmålet om konkurrence på Rødby-Puttgarden overfarten har været aktuelt siden 1997, hvor Trafikministeriet efter en klage fra Easy-Line A/S gav rederiet tilladelse til at benytte Rødby Havn. Tilladelsen blev givet på visse vilkår, herunder at Easy-Line ved gennemførelse af simuleringsovelser skulle dokumentere, at der også er plads til dette rederis færger i den lange og smalle sejlrende ind til havnen.

Havneklagenævnet, som ved en lovændring fik kompetencen pr. 1. juli 1997 i klagesager vedrørende anløbsplads i havne, gav i en kendelse af 6. december 1999 Easy-Line medhold i, at de af rederiet i løbet af 1999 iværksatte simuleringsovelser har vist, at der er plads i sejlrenden til rederiets færger.

Scandlines Danmark A/S, som ejer havnen, har imidlertid den 2. februar 2000 på ny indbragt sagen for Havneklagenævnet med påstand om, at det stilles som vilkår for Easy-Lines besejling af Rødby Havn, at rederiet finansierer en ny sejlrende ind til havnen. Nævnet har for tiden sagen under behandling og en afgørelse forventes primo maj måned 2000.

Trafikministeriet har endvidere den 6. juli 1998 givet et konsortium (Stena-Line m.fl.) tilladelse til anlæg af en færgeterminal ved udvidelse mod øst af den eksisterende havn i Rødby.

Fra de danske myndigheders side er der således gjort, hvad der kan gøres for at skabe mulighed for konkurrence på Rødby-Puttgarden overfarten.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at med hensyn til adgangen til Puttgarden Havn tilhørende Scandlines Deutschland GmbH traf det tyske Bundeskartellamt den 21. december 1999 afgørelse om, at det pålægges Scandlines Deutschland at forhandle med enten Easy-Line eller konsortiet om adgang til havnen.

Scandlines Deutschland har anket afgørelsen til ankemyndigheden i det tyske konkurrence-retssystem, Oberlandesgericht Düsseldorf, som i øjeblikket har sagen under behandling.

Spm. nr. S 2051

Til økonomiministeren (22/3 2000) af:

Rikke Hvilshøj (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvor meget det er forudsat, at beskæftigelsen øges som følge af den forudsatte udvidelse af arbejdsstyrken på 80.000 frem til 2005, og vil ministeren redegøre for, hvordan denne stigning fordeler sig på offentlig henholdsvis privat beskæftigelse?«

Begrundelse

I regeringens rapport »Et bæredygtigt pensions-system«, januar 2000, er det ikke muligt ud af