

	1. januar - 19. marts 2000	Fra 20. marts 2000
<i>Befordringsfradrag</i> 0 - 24 km 25 - 100 km over 100 km	intet fradrag 1,44 kr. pr. km 0,72 kr. pr. km	intet fradrag 1,54 kr. pr. km 0,77 kr. pr. km
<i>Kørselsgodtgørelse</i> Til og med 20.000 km årligt Ud over 20.000 km. årligt	2,56 kr. pr. km 1,44 kr. pr. km	2,66 kr. pr. km 1,54 kr. pr. km

Den vedtagne forhøjelse af normalsatsen for befordring mellem hjem og arbejdsplads med 10 øre (5 øre over 100 km.) skønnes for den resterende del af 2000 isoleret set at medføre et forøget fradrag på ca. 400 mill. kr. svarende til et mindreprovenu på ca. 160 mill. kr.

Fradrag for udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads gives i medfør af bestemmelserne i ligningsloven. Befordringsfradraget har for lønmodtagere en vis lighed med erhvervmæssige driftsudgifter. Stigninger i driftsudgifter, der indtræffer i løbet af et indkomstår, og som medfører større fradrag, er således ikke i gængs forstand ensbetydende med et egentligt provenutab for det offentlige, men er en naturlig konjunktur og prismæssig påvirkning af skatteprovenuet.

Skattefri godtgørelse for erhvervmæssig kørsel i egen bil er en driftsudgift for virksomhederne på lige fod med andre driftsudgifter, herunder udgifter til kørsel i arbejdsgiverens bil. Heller ikke på dette område er en stigning i satsen i løbet af indkomståret, som medfører et øget fradrag for virksomhederne, forbundet med et egentligt provenutab for det offentlige, idet der for disse udgifter er fuldt fradrag ved indkomstopgørelsen.

Oplysninger om skattefri kørselsgodtgørelse indberettes til skattemyndighederne sammen med andre skattefri godtgørelsesbeløb, herunder bl.a. skattefri diæter. Der foreligger således ikke særskilte oplysninger om størrelsen af ydet skattefri kørselsgodtgørelse, der gør det muligt at foretage et skøn over den isolerede stigning i virksomhedernes driftsudgifter ved forhøjelsen af satsen.

### Spm. nr. S 1941

Til trafikministeren (15/3 2000) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over de enkelte ændringer i de økonomiske styringsmekanismer, som gennem de seneste 10 år er politisk eller administrativt gennemført med henblik på at fremme eller svække mobiliteten for bilister?«

### Begrundelse

Spørgsmålet stilles i forlængelse af forslaget fra Told og Skat om, at den senere tids stigende benzinpriser skal neutraliseres af højere befordringsfradrag og kørselsgodtgørelse. Med spørgsmålet ønskes afdækket, i hvilket omfang forskellige økonomiske styringsmekanismer har påvirket mobiliteten for bilister, herunder hvilke af disse der styres politisk, og hvilke der gennemføres administrativt. Der tænkes her bl.a. på diverse afgifter og befordringsfradrag.

### Svar (28/3 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Nedenfor ses en oversigt over afgiftsændringer på bilområdet i de seneste 10 år (årets priser). Opgørelsen er lavet som et vægtet gennemsnit. I tabellen ses der alene på de afgiftsområder, som relaterer sig til at eje og anvende en bil. Således ses der ikke på de afgiftsområder, som relaterer sig til anskaffelsen af en bil.