

Reglerne for befordringsfradraget er løbende blevet ændret. Dette er illustreret i skemaet nedenfor.

### Skema over regelsættet for befordringsfradraget

Periode	1985-1993	1994-1998
Intet fradrag	0-20 km pr. dag	0-24 km pr. dag
Normalsats	20-54 km pr. dag	24-100 km pr. dag
1/4 sats	Over 54 km	Over 100 km
½ sats	–	Fra 1995 forhøjedes satsen over 100 km pr. dag til ½ sats
Sats efter særregel	Under særlige betingelser ydes for kørsel i egen bil over 54 km pr. dag 1,05 kr. for samtlige befordringskilometer ud over 20 km	<i>Særreglen under afvikling 1994-1998:</i> Omfatter alene personer, der i 1993 var omfattet af særreglen og som har mere end 130 km daglig befordring. 24-100 km pr. dag: normalsats 100-130 km pr. dag: 1/4 sats Over 130 km: 1,05 kr./km. Særreglen udfases som led i 1993-skattereformen ved gradvis forhøjelse af kilometergrænsen. I 1994 udgjorde grænsen 130 km, i 1995 150 km, i 1996 170 km og i 1997 190 km. Fra og med 1998 er særreglen ophævet.

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 1942 for en nærmere gennemgang af befordringsfradraget.

Udover de angivne områder, som relaterer sig til at eje og anvende en bil i, bør det nævnes, at man også skal betale ansvarsforsikringsafgift. Ansvarsforsikringsafgiften udgør 50 pct. af præmien.

Udover de ovenfor anførte ændringer er der også sket ændringer på afgifter, som relaterer sig til anskaffelsen af en bil. Således er der gennemført forskellige ændringer i registreringsafgiften.

#### *Ændringer i registreringsafgiftens progressionsgrænser*

Registreringsafgiftens progressionsgrænse blev hævet fra 19.750 kr til 34.400 kr

1. januar 1991. Samtidig blev fradraget for katalysatorer afskaffet. I 1997 blev der vedtaget en forhøjelse af registreringsafgiftens progressionsgrænse fra 34.400 kr til 48.800 kr. i forbindelse med nedsættelsen af fradraget for sikkerhedspuder. Herefter udgjorde registreringsafgiften 105 pct. af de første 48.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 180 pct. af resten. Progressionsgrænsen reguleres årligt i overensstemmelse med lønningerne. Derudover sker

der yderligere forhøjelse af progressionsgrænsen med 1 pct. årligt. Den første regulering fandt sted 1. januar 1999. Progressionsgrænsen er på 53.000 kr i 2000.

Indekseringen, der fører til et provenutab, blev modsvaret af en samtidig vedtagelse af en tilsvarende provenugevinst ved årlige reguleringer af satserne for vægtafgiften og den grønne ejerafgift, jf. skemaet ovenfor. Den årlige lempelse i registreringsafgiften modsvares dermed stigninger i de årlige afgifter, således at den samlede beskatning af bilerne er uændret. På langt sigt vil omlægningen føre til, at den løbende beskatning af biler får en større vægt i forhold til beskatningen i købsstationen.

I 1997 blev stykafgiften for varebiler på 2 til 4 tons totalvægt erstattet af en værdiafgift på 30 pct. af værdien over 30.000 kr. Der blev indført tillægsafgift for privatkørsel i varebiler. Vægt- og udligningsafgiften og tillægsafgiften blev indeksreguleret og halvdelsregelen blev ophævet. Afgiftsomlægningen gør det således typisk dyrere at erhverve de store varebiler, der udfra et miljømæssigt synspunkt ikke er at foretrække fremfor de små varebiler.

Beskatningen af varebiler er senest blevet ændret i efteråret 1999, hvor det blev vedtaget, at principperne for beskatningen af udenlandsk