

indførte brugte varebiler skulle være de samme som for brugte personbiler. Progressionsknækket er ikke det samme for nye og brugte personbiler. Jo nyere bilen er jo højere er knækket. Før ændringen i efteråret var progressionsknækket det samme for alle brugte varebiler der blev indført. Således blev progressionsknækket på daværende tidspunkt ikke som ved personbilerne reguleret efter varebilernes alder.

Ændringer i registreringsafgiftens trafikikkerhedsfremmende afgiftsnedslag

I 1997 blev der ligeledes gennemført en normalisering af fradraget for sikkerhedspuder. Det tidligere fradrag i afgiftsbetalingen på 9.000 kr. pr. pude for personbiler betød, at fradraget på de første to puder for en typisk bil både kunne dække merafgiften på grund af merprisen og selve merprisen for puderne. Afgiftsnedslaget gjorde med andre ord sikkerhedspuderne helt gratis for bilisterne, der selv primært fik fordel af den øgede sikkerhed. Sikkerhedspudefradraget havde således ført til en betydelig udhuling af provenuet fra registreringsafgiften på henvend 2 mia. kr. Dette havde givet anledning til kritik. Især på et tidspunkt, hvor der var risiko for overophedning af økonomien. Værdien af fradraget for sikkerhedspuder blev således fastsat til et nedslag i den afgiftspligtige værdi på 1.280 kroner pr. pude indtil 4 puder.

Person- og varebiler, der indeholder »særligt sikkerhedsudstyr« kan få et fradrag i registreringsafgiften. Gennem årene har der mere eller mindre løbende været en regulering af hvad der menes med sikkerhedsudstyr. Til og med 1999 har personbiler, der indeholdt højt monteret stoplygte, bagsæderullesele, højre sidespejl og bagrudevisker og -vasker fået et fradrag i registreringsafgiften på 3.000 kr. Tilsvarende har varebiler, der indeholdt højt monteret stoplygte, højre sidespejl og bagrudevisker og -vasker fået et fradrag i registreringsafgiften på 1.100 kr. Da det i dag er et lovkrav, at alle nyindregistrerede personbiler skal have bagsædeseler og en højt monteret stoplygte er disse fradrag nu afskaffet. Således kan personbilerne, der er indregistreret efter 1.1.2000, kun få et fradrag i registreringsafgiften på 600 kr, hvis de har højre sidespejl og bagrudevisker og -vasker.

Ændringer i registreringsafgiftens beregningsmæssige mindsteavance

For personbiler blev der i 1997 indført en beregningsmæssig mindsteavance. Således skulle der

beregnes afgift af en avance på nyindregistrerede personbiler på mindst 5 pct. Den beregningsmæssige avanceprocent blev i forbindelse med vedtagelsen af pinsepakken i 1998 hævet til 7,5 pct. Den beregningsmæssige avanceprocent er senest blevet sat op i efteråret 1999. Således er den i dag på 8,5 pct.. Fra 1.1. 2001 vil den være på 9 pct.

Ændringer i registreringsafgiften som følge af brændstoføkonomi

I efteråret 1999 blev det vedtaget at give et nedslag i registreringsafgiften til biler som var særligt brændstoføkonomiske. En bil der eksempelvis kører 33,3 km pr. liter kan få et nedslag på 1/3 i registreringsafgiftsbetalingen. I efteråret 1999 blev det ligeledes vedtaget at forlænge afgiftsskalaen for den grønne ejerafgift for dieselbiler.

Ændringer i registreringsafgiften m.h.t. afgiftsfrie genopbygninger

Afgiftsreglerne for genopbygning af færdsels-skadede biler blev ændret i efteråret 1999. Tidligere skulle der ikke betales registreringsafgift når en bil blev genopbygget. Fra 1.1.2000 skal der betales afgift ved genopbygninger af færdsels-skadede biler, hvis bilen genopbygges for mere end 75 pct. af bilens handelsværdi.

Spm. nr. S 1942

Til trafikministeren (15/3 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren udarbejde og kommentere en oversigt, der viser en indekseret årlig udvikling i benzinprisen (brutto), benzinafgiften, befordringsfradraget og kørselsgodtgørelsen siden 1980?«

Svar (28/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I den følgende tabel er de nominelle benzinpriser primo året og afgiftssatsen på benzin primo året opgjort i 2000-priser deflateret med det samlede forbrugerprisindeks, som er opgjort af Danmarks Statistik. Oplysninger om benzinprisen er inkl. afgift.