

Tabel 1 Benzinprisen og benzinafgiften, primo året

	Benzinprisen (brutto), kr. pr. liter (2000-priser)	Benzinafgiften, kr. pr. liter (2000-priser)
1980	8,31	3,88
1981	9,42	3,66
1982	9,66	3,32
1983	10,19	3,67
1984	9,66	3,45
1985	9,02	3,30
1986	8,44	3,18
1987	8,49	4,56
1988	7,91	4,30
1989	7,81	4,10
1990	6,90	3,24
1991	6,41	2,64
1992	6,02	2,58
1993	5,93	2,55
1994	5,91	2,72
1995	6,32	3,16
1996	6,58	3,49
1997	6,81	3,46
1998	6,77	3,45
1999	6,60	3,77
2000	7,86	3,87

Note: Benzinprisen og benzinafgiften er opgjort primo året. Opgjort i 2000-priser gennem en deflatering med forbrugerprisindekset. Fra 1980-1985 er afgiftssatsen for blyholdig benzin anvendt. Fra 1986 og frem er afgiftssatsen for blyfri benzin anvendt. Fra 1995 er afgiftssatsen for tankstationer med dampretur 3 øre mindre.

Omregnes benzinprisen og benzinafgiften til indekstal fås talserier som angivet i tabel 2.

Tabel 2 Benzinprisen og benzinafgiften, primo året

	Benzinprisen (brutto) (2000-priser), 1980 = 100	Benzinafgiften pr. liter benzin (2000-priser), 1980 = 100
1980	100	100
1981	113	94
1982	116	86
1983	123	95
1984	116	89
1985	109	85
1986	102	82
1987	102	118
1988	95	111
1989	94	106
1990	83	84
1991	77	68
1992	72	67
1993	71	66
1994	71	70
1995	76	81
1996	79	90
1997	82	89
1998	82	89
1999	79	97
2000	95	100

Note: Benzinafgiftsnedsettelse i 1990 skal ses i sammenhæng med en forhøjelse af vægtafgiften, som delvist finansierede nedsettelsen, jf. endvidere noter til den foregående tabel.

Som det fremgår, er den reale benzinpris 5 pct. lavere i år 2000 sammenlignet med 1980. Som det ligeledes fremgår er den reale benzinafgift på samme niveau i år 2000, når man sammenligner med 1980.

Det bemærkes, at benzinprisen er steget markant siden 1. januar 2000. Benzinprisen for blyfri oktan 95 var på 8,32 kr pr. liter den 22. marts 2000. Lægges dette til grund ved omregningen til indekstallet for 2000 vil benzinprisen være den samme i 2000 som i 1980.

Fradraget for udgifter til befordring mellem arbejdsplads og bopæl blev første gang lovfæstet i 1959. Formålet var at fremme bevægeligheden på arbejdsmarkedet. Befordringsfradragets størrelse var indtil 1985 ikke alene afhæn-