

Samlet forventes det, at DONGs resultat efter skat for år 2000 bliver højere end resultatet for 1999.«

I forlængelse af mit svar til spørgsmål S 1917 kan jeg i øvrigt oplyse, at DONGs bestyrelse den 31. marts 1999 har godkendt årsregnskabet for 1999. Af den offentliggjorte årsregnskabsmeddelelse fremgår, at resultatet for 1999 (hvor råolieprisen var 17,8 USD pr. tønde og dollarkursen 6,98 DKK i gennemsnit) var på 638 mio. kr. efter skat. Bestyrelsen indstiller, at der udbetales et udbytte på 191 mio. kr. for 1999. Det svarer til 30 procent af resultatet efter skat.

Spm. nr. S 2046

Til trafikministeren (22/3 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange motorcykler der er registreret med påhæng (trailer), siden dette blev lovliggjort i juni 1998 og indtil nu?«

Svar (29/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der er ifølge Rigspolitiets oplysninger registreret 510 motorcykler med tilkoblet påhængsvogn, siden ordningen blev etableret.

Spm. nr. S 2047

Til trafikministeren (22/3 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange uheld der er registreret med motorcykler med trailere i perioden fra juni 1998 og frem til nu, hvor uheldet kan tilskrives kørsel med trailer?«

Svar (29/3 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Vejdirektoratet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at politiet ikke direkte beretter, hvorvidt der er tale om motorcykel med trailer eller motorcykel med sidevogn i for-

bindelse med færdselsuheld. Begge disse kategorier registreres som »motorcykel med anhænger.«

I perioden 1. juni til 31. december 1998 er der registreret 3 personskadeuheld med motorcykel med anhænger. I hele 1999 er der rapporteret 3 personskadeuheld med motorcykel med anhænger og foreløbig ingen for år 2000. Data for såvel 1999 som 2000 er foreløbige.

I et af de registrerede uheld fremgår det klart, at der er tale om en motorcykel med sidevogn. I de øvrige uheld er dette forhold ikke beskrevet. Det er dog mest sandsynligt, at der også i disse uheld er tale om motorcykler med sidevogn, da motorcykel med trailer forekommer så sjældent, at politiet formodentlig ville have bemærket dette i den beskrivende tekst, der følger med indberetningen. Ingen af politiets indberetninger indeholdt bemærkninger om, at anhænger/sidevogn skulle have haft indflydelse på uheldet.

Spm. nr. S 2013

Til udenrigsministeren (20/3 2000) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil udenrigsministeren redegøre for baggrunden for, at De Kanariske Øer eller enkelte af dem, kan have status som taxfree område?«

Svar (29/3 2000)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):

De Kanariske Øer fik en særstatus i forbindelse med Spaniens medlemskab af EF i 1986. Denne særstatus blev fastslået i en protokol til Spaniens tiltrædelsesakt, hvoraf det blandt andet fremgik, at De Kanariske Øer ikke deltog i den fælles landbrugspolitik, den fælles fiskeripolitik, Toldunionen, EF's handelsregime eller var omfattet af EF's bestemmelser for moms og punkt-afgifter.

De Kanariske Øers særstatus er siden blevet modificeret ved områdets tilslutning til den fælles landbrugs- og fiskeripolitik og Toldunionen med fuld virkning fra den 1. januar 2001. Ved Amsterdam-Traktaten er endvidere fastsat, at Rådet under hensyn til den strukturelle og øko-