

**Begrundelse**

Ved tidligere fremsatte spørgsmål er følgende emner berørt: Reduceret redningsberedskab, prioriterede opgaver, planlagt nedlagt redningsberedskab på FSB Skrydstrup samt den planlægningsmæssige koordination med ESK 722.

Ministeren har i sine svar tilkendegivet, at det fulde beredskab planlægningsmæssigt var tilgodeset og som følge heraf ikke planlagt reduceret.

Det foreligger dokumenteret, at ESK 722 den 7. juli 1999 blev beordret til i en periode den 9. juli 1999 at nedlægge SAR-beredskabet på Flyvestation Skrydstrup. Denne beordring skal ses som resultat af den første henvendelse til ESK 722 den 6. juli 1999. Ved denne lejlighed blev højere myndighed telefonisk gjort bekendt med, at opgaven kun planlægningsmæssigt som aktuelt kunne løses, såfremt en af SAR-beredskabets helikoptere blev trukket ud af beredskabet.

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 1437 fremgår det, at »FTK af FKO skriftligt blev orienteret om transportflyvningen ca. to uger før den 9. juli 1999 og herunder spurgt, om de tekniske og operative muligheder for at gennemføre flyvningen«. Det fremgår ligeledes, at »FTK efterfølgende har rettet henvendelse til Flyvestation Værløse og indhentet oplysninger vedrørende konfigurationsmuligheder for redningshelikopterne, antal luftfartøjer samt antal besætninger til rådighed for gennemførelse af flyvningen«. Tidspunktet for denne henvendelse er ikke anført.

Yderligere fremgår det, at »det foreligger dokumenteret, at ESK 722 fra den 6. juli 1999 har været inddraget i planlægningen af den omtalte flyvning«. Hvad angår det sene anmodningstidspunkt er dette sammenfaldende med de oplysninger, der er tilgæet spørgeren. Derimod er det ikke sammenfaldende, når ministeren i sit svar indikerer, at ESK 722 har været medinddraget i planlægningen af omtalte flyvning. Efter hvad spørgeren har erfaret, blev ESK 722 efter den 6. juli 1999 at have tilbagemeldt til højere myndighed om kun at kunne stille med to fly, den 7. juli 1999 beordret til at reducere beredskabet den 9. juli 1999. Dette for at kunne gennemføre omtalte flyvning med tre fly.

**Svar (29/3 2000)**

**Forsvarsministeren** (Henrik Dam Kristensen, fg.):

I Forsvarskommandoens anvisning af de operative opgaver over for Flyvertaktisk Kommando er flyvevåbnets deltagelse i redningstjenesten (SAR-beredskab) med helikoptere anført som en prioritet 1 opgave.

I opgaveanvisningen for redningstjeneste anføres det, at »indsættelse i den enkelte SAR-operation prioriteres over løsning af andre, ikke livsreddende opgaver«. Der er således ikke tale om, at VIP-flyvninger lejlighedsvis skal prioriteres højere end løsning af helikopterberedskabets prioriterede opgaver jævnfør min besvarelse af spørgsmål nr. S 2748 af 6. august 1999.

**Spm. nr. S 2091**

Til justitsministeren (23/3 2000) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage i anledning af, at den nazistiske gruppering, Blood & Honour-netværket, gennem dødstrusler til Folketingets medlemmer på deres hjemmeside på internettet åbenlyst udfordrer grundlovens § 78, stk. 2, der siger »Foreninger, der virker ved eller søger at nå deres mål ved vold, anstiftelse af vold eller lignende strafbar påvirkning af anderledes tænkende, bliver at opløse ved dom«, og vil ministeren tage rockerloven i anvendelse over for voldelige nazistiske grupperinger, herunder om naziborgen på Langeland stadig er i funktion?«

**Begrundelse**

Spørgeren har fået kendskab til, at de rabiate nazister i Blood & Honour-netværket udfordrer grundloven med trusler om, at Folketingets medlemmer skal klynges op i et reb. Dødstruslerne står på Blood & Honours Danmark-hjemmeside, hvor teksten mere præcist lyder »Svine på Christiansborg skal betale for deres forræderi ved at hænge for enden af et reb, når opgørets time kommer«.

Nazisternes dødstrusler bryder efter spørgerens opfattelse grundlovens § 78, stk. 2, der siger »Foreninger, der virker ved eller søger at nå de-